



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE

# 「繋がる」「集める」「伝える」

クラウディア・アドリアゾーラ スティール  
グローバル都市モビリティ副ディレクター グローバル健康・交通安全プログラム ディレクター

繋がる


---


# Global status report on road safety **2023**





## Section 1.

# The global burden of road traffic deaths

 There were an estimated 1.19 million road traffic deaths in 2021; this corresponds to a rate of 15 road traffic deaths per 100 000 population.

 As of 2019, road traffic injury remains the leading cause of death for children and young people aged 5–29 years and is the 12th leading cause of death when all ages are considered.

 Globally, 4-wheel vehicle occupants represent 30% of fatalities; followed by pedestrians who make up 23% of fatalities; and powered two- and three-wheeler users who make up 21% of fatalities.

 Cyclists account for 6% of fatalities while 3% of deaths are among users of micro-mobility devices such as e-scooters.

 92% of deaths occur in low- and middle-income countries.

**x3** The risk of death is three times higher in low-income countries than high-income countries despite these countries having less than 1% of all motor vehicles.

# 複雑な課題

- 国際的な課題
- 国家政府（運輸、保健、内務（警察）、教育、財務、商務、イノベーションなど）
- 地方自治体

# 複雑な課題

- 市民社会
- 民間セクター（乗り物、インフラ、技術など）
- 金融機関（MDB、民間金融機関、公的金融機関）
- 開発組織
- 学界
- その他

# 複雑な課題

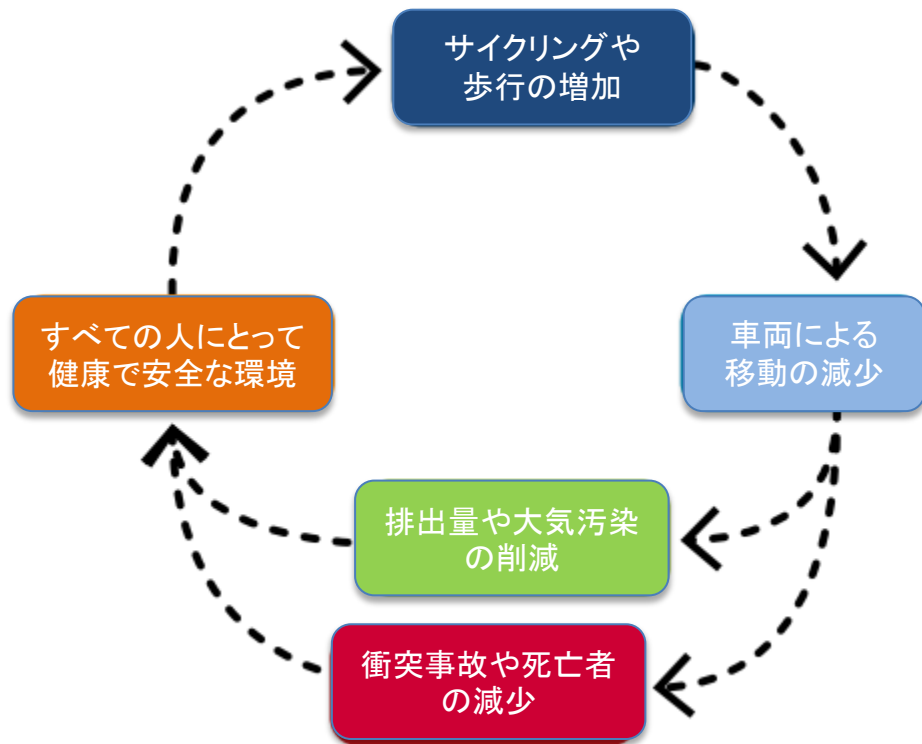


# 解決策

## システム・アプローチ



## 相互依存



# GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021-2030

UN General Assembly Resolution 74/299 declared a **Decade of Action for Road Safety 2021-2030**, with the target to reduce road traffic deaths & injuries

**BY AT LEAST 50%** during that period

The **Global Plan** describes what is needed to achieve that target, and calls on governments & partners to implement an integrated

**SAFE SYSTEM APPROACH**



For further information, visit:  
[DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2021-2030](#)





# 成長のもう一つの在り方 - ヒューマン・ スケールでのモビリティ計画

ファン・カルロス・エスクデロ 環境研究センター  
ビトリア=ガステイス市議

# VITORIA GASTEIZ



donde **el verde** es capital  
bertan **berdea** nagusi  
where **the green** is capital



# 学習プロセスの共有



2006年10月

第1回参加型ワークショップ開催。

ビトリア=ガステイスにおけるモビリティと持続可能性に関する報告

2006年11月

第2回参加型ワークショップ開催。

2020年のビトリア=ガステイスにおけるモビリティ

2007年1月

第3回参加型ワークショップ開催。

持続可能なモビリティのための市民協定



- 持続可能なモビリティのための市民協定
- 2007年4月に署名
- 2007年9月に市議会本会議が承認
- 2008年7月に社会評議会が承認

# 自動車中心型の公共空間から...



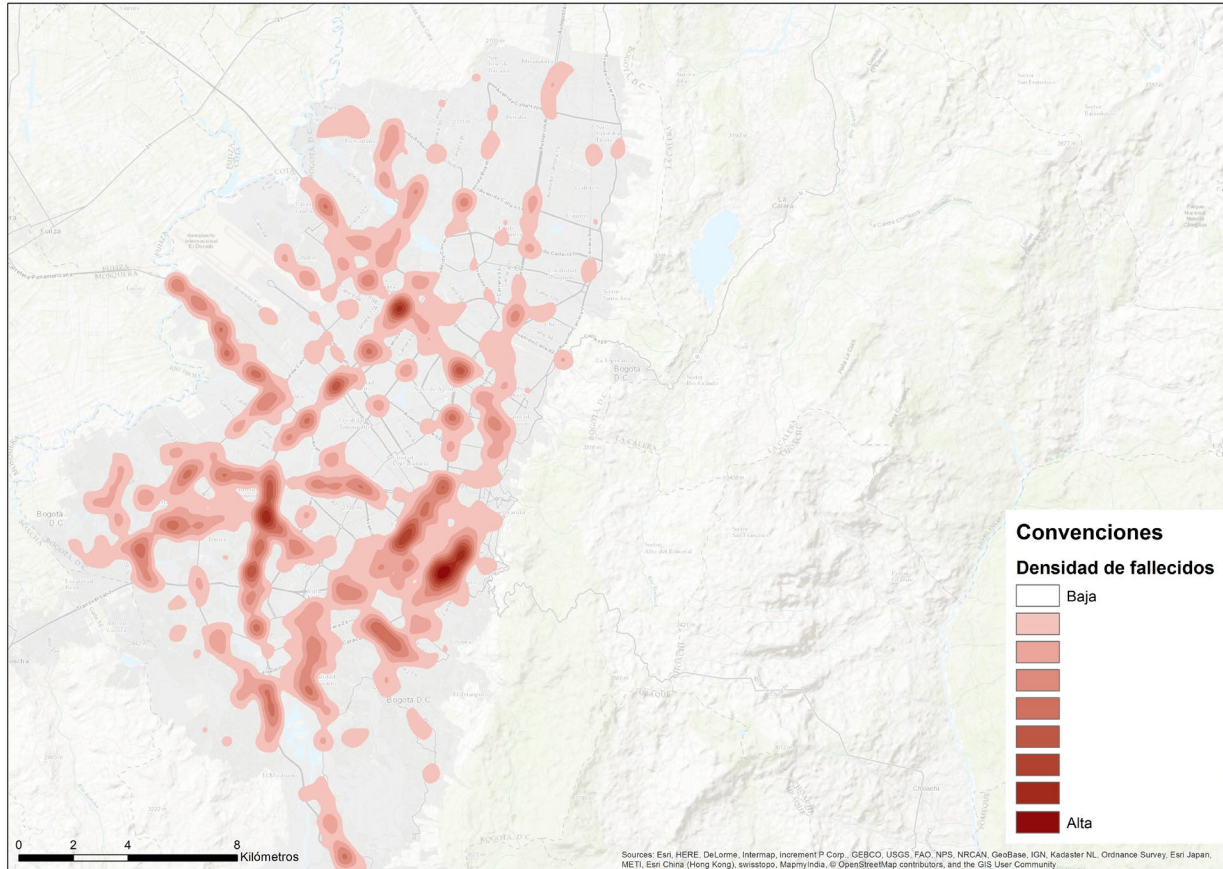


… 人・自然中心型の公共空間へ

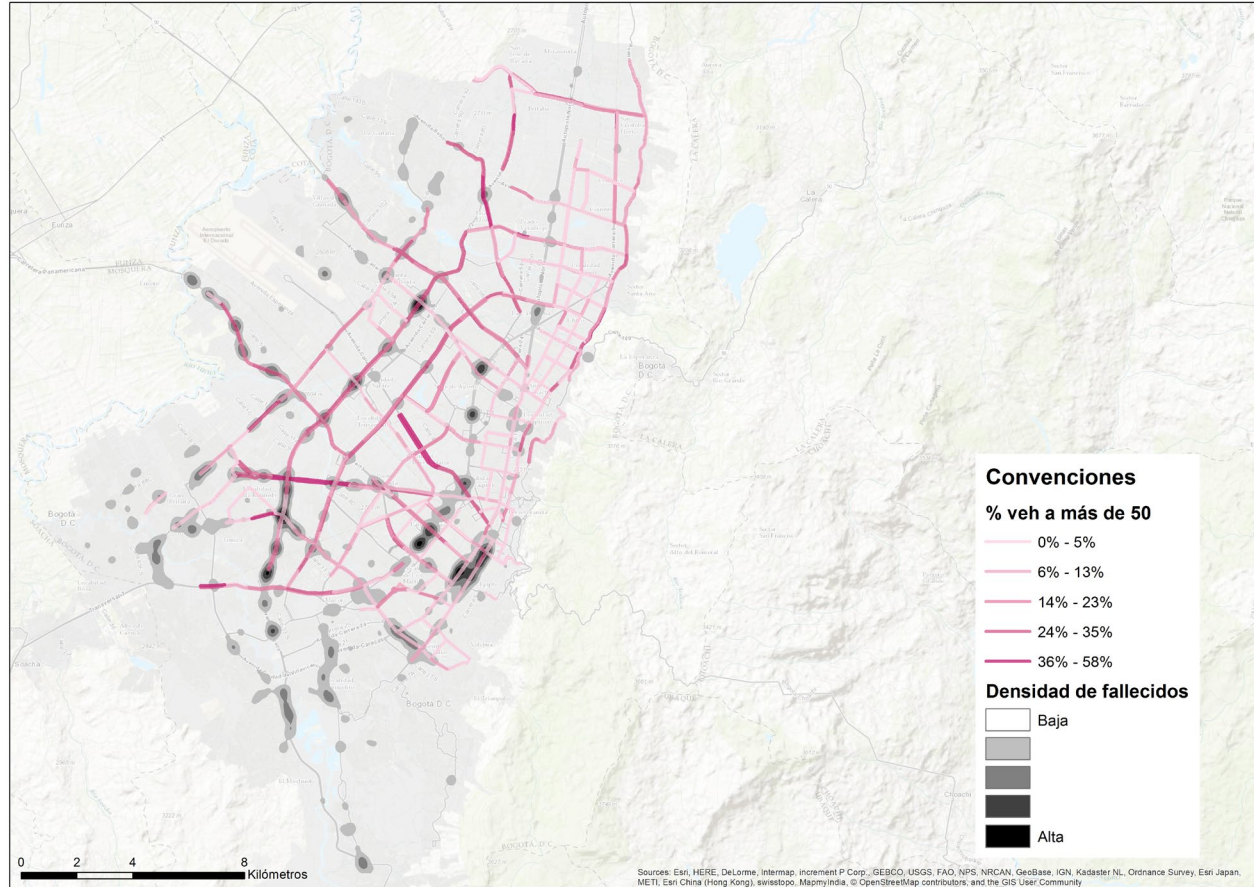
# 集める

---

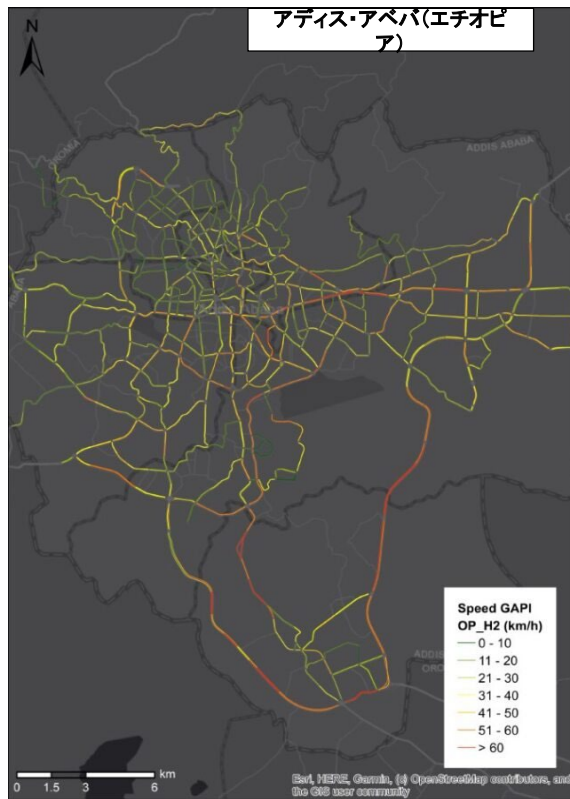
# ボゴタ市の死亡者数



# ボゴタ市における速度と死亡者数



# BIGRSによる速度データ

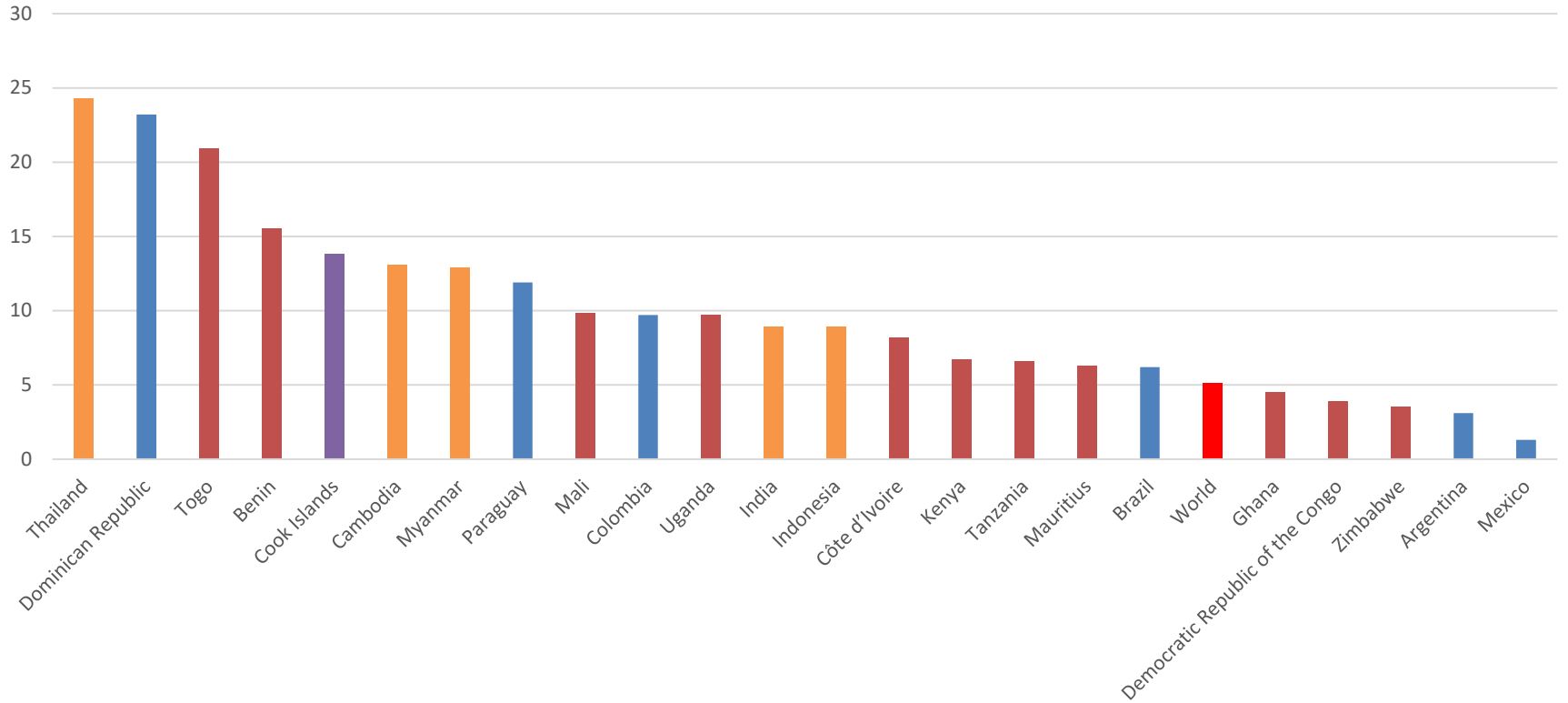


指定した都市の幹線道路網を  
区間に分割

各区間につき、様々な交通条件  
下で一日のうち指定の時間帯に  
おける平均交通速度データを取  
得することが可能



## 人口100,000人あたりの世界のオートバイ死亡率



# データと研究方法

## 速度

区間ごとのGoogle API

- 3am楽観的モデル

## ジオメトリ

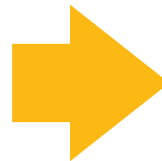
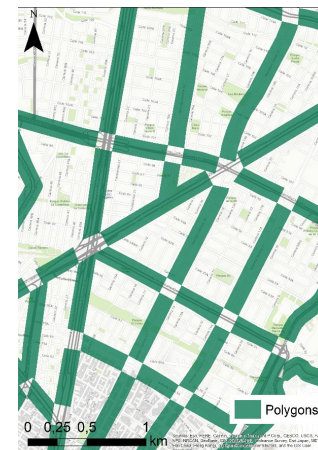
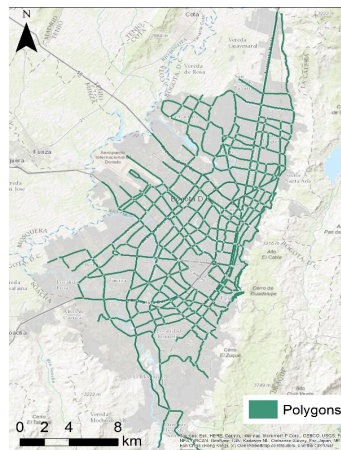
- 方向ごとの車線の本数と幅
- 回廊の幅:路盤幅
- 標示と状態
- 中央分離帯
- BRT用の幹線車線

## 土地利用形態

- 各利用形態の割合
- Kmあたりの区画
- 人口密度・雇用密度

## インフラストラクチャ

- 信号
- 歩道橋
- 交差点



死傷者数  
(負傷者または死亡者)

6つの都市でデータを収集（ボゴタ、カリ、ブエノスアイレス、ナイロビ、アクラ、バンコク）

伝える

---

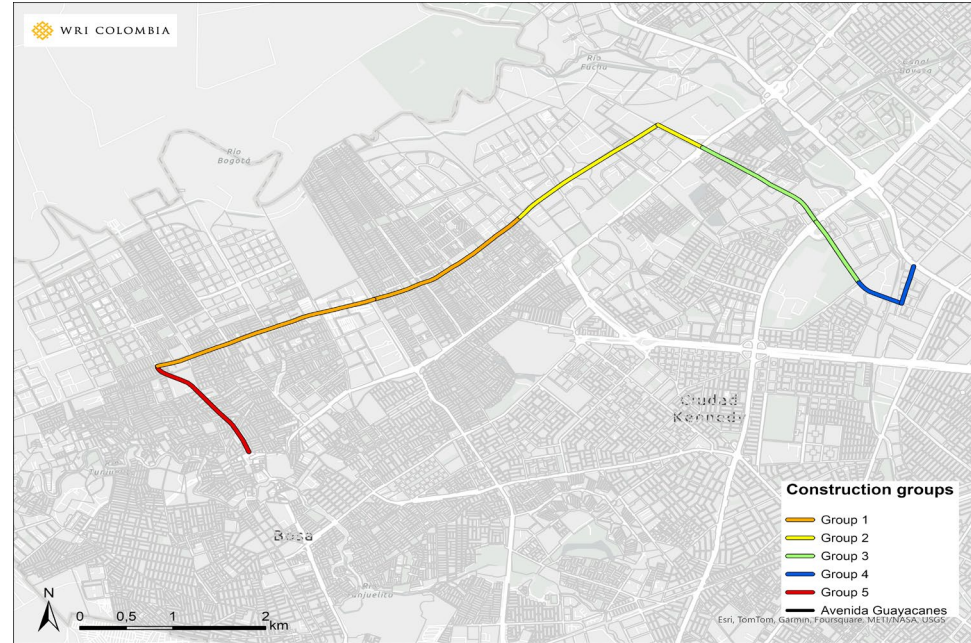
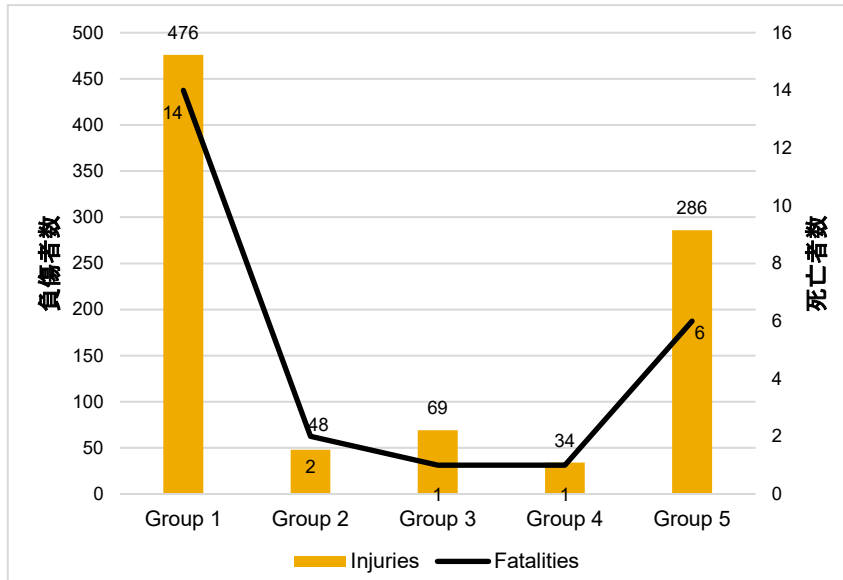
# 調査結果と提言

変数	調査結果	提言
速度	交通速度はオートバイの衝突や被害者の最良の予測因子である	スポットベースだけではなく、回廊レベルやエリアレベルでも <b>速度管理</b> 戦略を実施
土地利用形態	人口密度、商業用地の利用、所得水準の低さがオートバイ運転者のリスク増加と関係している	商業活動のある密集した都市環境での衝突の最小化と速度を落とすことに特に重視し、低所得地区のためのインフラ投資を見直し、資源を公平に配分すること
交差点	オートバイ運転者は、他の利用者と比較して、特に交差点で危険に晒されている	安全な進入速度を実現する安全な交差点の設計が必要。 <b>コンパクトでシンプルかつ統制された交差点の方が安全</b>
道路設計	複数の車線からなる広い道路 – すり抜けや織り込みと関係している。中央分離帯は怪我の増加と関係しているが、これは高速での合流が原因であると思われる	速度管理のための車線幅の再設計と、中央分離帯開口部の再設計または閉鎖が必要となる可能性がある
その他の利用者	歩行者や同乗者の安全を保証する行動は、オートバイ運転者の安全にとってもよい結果をもたらす	安全な横断のための横断歩道の撤去、速度管理対策、衝突を最小限に抑えるための公共交通機関の駅や停留所の設計

# Guayacanes Avenue



# 交通事故による死傷者 – GUAYACANES AVENUE



Guayacanes Avenueは、5つの建設グループ全体で **913人の負傷者**と**24人の死亡者**を出している

# GUAYACANES AVENUEでの交通事故の被害者

## Una mujer murió tras ser embestida por una motocicleta en la Av. Guayacanes

La emergencia se presentó cuando la mujer de 65 años intentaba atravesar la calle.

道を渡ろうとした65歳の女性がオートバイにはねられて死亡

[https://citytv.eltiempo.com/fotos-y-videos/video-y-multimedia/una-mujer-murio-tras-ser-embestida-por-una-motocicleta-en-la-av-guayacanes\\_70215](https://citytv.eltiempo.com/fotos-y-videos/video-y-multimedia/una-mujer-murio-tras-ser-embestida-por-una-motocicleta-en-la-av-guayacanes_70215)

Taxista borracho atropelló a dos mujeres en Bogotá: una de ellas perdió la vida luego del accidente de tránsito

酔ったタクシー運転手がオートバイに乗っていた女性2人をはねた

<https://www.infobae.com/colombia/2024/02/18/taxista-borracho-atropello-a-dos-mujeres-en-bogota-una-de-ellas-perdio-la-vida-luego-del-accidente-de-transito/>

Motociclista perdió la vida en accidente de tránsito en Bogotá; chocó contra un poste

オートバイ運転者が街灯に衝突して死亡

<https://www.pulzo.com/nacion/bogota/motociclista-fallecio-accidente-transito-sabado-19-octubre-PP4026495>

Paramédico murió tras ser arrollado cuando atendía un accidente de tránsito: video retrató la angustia

トラックにはねられた救急隊員、交通事故への対応中に死亡

<https://www.eltiempo.com/bogota/paramedico-murio-tras-ser-arrollado-cuando-atendia-un-accidente-de-transito-video-retrato-la-angustia-3338457>



# 回廊: AVE. GUAYACANES

Avenida Guayacanesで10カ所にスピードハンプと交通標識を設置

9月中旬に設置して以来、死傷者は出ていない





WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE

ご清聴ありがとうございました！

---