

## 国際交通安全学会誌『IATSS Review』投稿規定

国際交通安全学会誌『IATSS Review』は、交通とその安全に関する諸問題を学際的に考察することを目的に、1975年に創刊された(公財)国際交通安全学会の機関誌です。本誌では投稿された原稿について、編集委員会が指名する査読者によるレフェリー審査を行っています。

1. 原稿は、原則として未発表のもので日本語で書かれたものに限り、原稿の長さは、8 ページ以内とします(図表含む、1 ページ=23 字×90 行)。
2. 原稿は、編集委員会が指名する査読者(本学会会員等)によるレフェリー審査を行い、その査読結果に基づき、編集委員会が掲載の可否および掲載区分を決定します。その際、査読者から修正意見(加筆・短縮を含む)があれば、編集委員会で検討の上修正を依頼します。
3. 原稿区分には次の 3 種類があります。
  - 投稿論説：研究、調査、実験、現象、理論、政策等について、内容の是非を論じ、自説を述べている、または説明しているもの。学術上あるいは応用上、有用な情報を含むもの。
  - 投稿論文：理論的または実証的な研究成果であって、独創性、有用性、信頼性、学際性を有し、かつ論文としての完成した体裁を備えているもの。
    - ※ 投稿論文は、国際交通安全学会賞・論文部門の選考対象となります。
  - 投稿ノート：速報性のある研究成果。もしくは、論文としての完成度は十分ではないが、掲載の価値が認められるもの。
    - ※ 「投稿論文」として投稿されたものについて、その基準に達していないが「投稿ノート」としての基準を満たしていると判定された場合、著者の了解を得て「投稿ノート」として掲載することがあります。
4. 著者は、本学会の著作権規程を確認し、その内容を承諾の上で「原稿に関する同意書」を作成し、原稿と同時に提出してください。(共著の場合、著者全員の同意書が必要になります。)
5. 原稿の受理については、事務局が初稿を受け取った日を「原稿受付日」、編集委員会が掲載を決定した日を「掲載決定日」とします。
6. 原稿を受け付けた時から、投稿論文等の著作権は本学会に帰属します。但し、掲載されないことが決定した場合、本著作権を返還します。
7. 掲載の順序、印刷上の体裁などは、編集委員会が決定します。
8. 掲載された投稿論文等は、当学会のホームページおよび J-STAGE において公開します。
9. 掲載された場合は、掲載誌 2 部、抜刷 20 部を贈呈します。