

国際交通安全学会誌『IATSS Review』執筆要領

ご執筆いただく際は、以下の要領をご確認の上、ご提出願います。

◆提出方法

原稿は、ワードを用いて執筆してください。

一般投稿の場合は、下記 URL よりご投稿ください。

<http://www.iatss.or.jp/publication/iatss-review/submit.html>

依頼原稿の場合は、E-mail にて指定の宛先にお送りください。

◆原稿の長さ

刷り上がりで 8 ページ以内とします。

1 ページは 2,070 字 (23 字×45 行×2 段)。第 1 ページ目の上部は標題、著者名、要約 (日本語、英訳) に使用されるため、本文部分のみでは 7 ページ強 (約 15,000 字) となります。

ただし、この中には図表・脚注・参考文献が含まれるので、その分量に応じて本文を減じる必要があります。例えば 1 ページの片段 3 分の 1 を占める標準的な大きさの図表 1 点を入れた場合、文章は約 350 字減らさなければなりません。

◆用語・かなづかい

現代かなづかい、常用漢字、算用数字、句読点は「。」、「、」を用いることを原則とし、わかりやすく書いてください。

欧文は、特にギリシャ文字、特殊記号、添字等は明確に記してください。

年号は、原則として西暦を使用してください。和暦が必要な部分は、「2020 (令和 2) 年」のように併記してください。

◆一般投稿の原稿区分

「投稿論説」「投稿論文」「投稿ノート」のいずれかを選び、申請してください。

◆依頼原稿の原稿区分

依頼時の原稿区分の指定の有無にかかわらず、「論説」「報告」「紹介」「論文 (査読あり)」のいずれかを選び、申請してください。ただし、掲載時の原稿区分の最終決定は編集委員会が行います。

◆表紙

所定の表紙に標題、著者名、所属等を記入し、夫々に英文を付してください。

◆要約

データベース検索用に、キーワードを多く入れた 200~250 字の要約を付け、その英訳を添えてください。依頼原稿については、英訳を編集事務局に依頼することも可能です。

◆章・節立て

章にあたるものを 1、2、…とし、節にあたるものを 1-1、1-2、…、項にあたるものを 1)、2)、…のように示してください。「はじめに」「おわりに」等にも章番号を付けてください。

章・節・項にはそれぞれの内容を簡潔に表現した小見出しを必ず付けてください。

◆図表類

図表類は合計 10 点以内を目安としてください。

電子版はカラーで掲載しますが、本誌はモノクロ印刷のため、モノクロで判読が難しい図表類については、適宜画質や作図を調整してください。

図は Fig. 1、Fig. 2、・・・、表は Table 1、Table 2、・・・と表記されます。それぞれに必ずタイトルを付け、必要に応じてキャプションを添えてください。写真も図として扱います。

図表類は本文の記述内容と対応するものとし、必ず本文中で『Fig. 1 に示すように・・・』、『・・・である (Table 1 参照)』などの形で言及してください。

図・表・写真ともオリジナルを条件とします。既に他誌に掲載されたものは必ず出典を明示し、その著作権については執筆者の責任において許可を得てください。

◆脚注

専門的な用語などは脚注で補足説明してください。脚注を施す用語は右肩に*¹、*²・・・で示してください。

◆参考文献

参考文献 (引用文献) は、本文中に出てきた順に文献番号を付けて、本文末にならべて記載してください。文献番号は本文該当個所の右肩に¹⁾、²⁾・・・で示し、必ず本文中と本文末の番号が一致するよう気をつけてください。

書誌事項の記載順は、以下のとおりとします。

雑誌… 著者名、標題、雑誌名、巻、号、ページ (1 ページのみの場合は p.○○、2 ページ以上におよぶ場合は pp.○○-△△)、発行年 (西暦)

単行本… 著者名、書名、発行所、発行年 (西暦)

Web サイト… サイト名、標題、発行年 (西暦)、URL、閲覧年月日 (西暦)

例：1) 南部繁樹、吉田傑、赤羽弘和「プローブデータの分析に基づく救急車への緊急走行支援方策の検討」『IATSS Review』Vol.34、No.3、pp.309-316、2009 年

2) Senbil, M., Zhang, J., Fujiwara, A. : Motorization in Asia - 14 Countries and Three Metropolitan Areas -, IATSS Research, Vol.31, No.1, pp.46-58, 2007.

3) 中村良夫『都市をつくる風景－「場所」と「身体」をつなぐもの－』藤原書店、2010 年

4) Ross, H. L.: Confronting Drunk Driving -Social Policy for Saving Lives-, Yale University Press, 1992.

5) 経済産業省「空の移動革命に向けた官民協議会」2018 年

https://www.meti.go.jp/shingikai/mono_info_service/air_mobility/index.html (2019 年 5 月 31 日閲覧)

著者が多い場合は、第 1 著者のみ記入し、以下を～他 (原書が英文の場合は et al.) で省略してもかまいません。

イタリック活字は使用しません。

◆校正

著者校正は原則として 1 回とします。

2020 年 8 月 25 日改訂