

- 第3回IATSS国際フォーラム (GIFTS)開催
- 第58回IATSSフォーラム修了
- IATSS Research Vol. 41, Issue 3およびIssue 4発行

第3回IATSS国際フォーラム (GIFTS) 開催

国際交通安全学会は、2024年に創立50周年を迎えますが、国際的な討議の場の更なる拡充のために、国際フォーラム“Global Interactive Forum on Traffic and Safety” (略称GIFTS)を毎年定例的に開催しています。

第1回のGIFTSは2015年に開催されましたが、以降、先見的で実際の討議が行われるよう、学術領域のみならず行政や実務者な

ど関係者も参画する「超学際性 (Transdisciplinary)」を重視し、多方面の招聘者の方々による活発な討議を展開しています。今後は、海外の国や組織との持続的かつ組織的な関係のもと、GIFTSが交通とその安全に関して国際的「共創」の場となることを目指しています。

第3回GIFTSは、2017年11月17日(金)、国連大学(東京)におき

まして、「公共空間と交通文化」のテーマで開催されました。近年、人間中心の交通のあり方に関心が強まっており、都市と交通、人間の生活の関係が見直されつつあります。今回のGIFTSでは、都市における公共空間の役割と交通の機能向上について、交通計画、都市デザインの専門家をお招きし、専門的立場から報告いただくとともに、文化や社会的背景の異なる海外諸都市の実践例なども紹介していただきました。これら報告に続いて、登壇者の方々、さらには会場の参加者の方々により活発な討議が行われました。

なお、ここでの発表内容と討議の概要については、下記URLからご覧ください。

▶<http://www.iatss.or.jp/event/list/event18.html>

シンポジウム『公共空間と交通文化』

- 開会挨拶 会長 武内和彦
- 趣旨説明 国際フォーラム実行委員会委員長 大口 敬
- 基調講演 1 スウェーデン建築家協会会員 ゲール・アーキテクト クリエイティブ・ディレクター兼パートナー David Sim
「交通文化の人間の側面」
- 基調講演 2 東京大学名誉教授 太田勝敏
「公共空間と自動車交通文化を考えるー自動運転時代の交通安全の文脈からー」
- パネルディスカッション
司会 宇都宮共和大学シティライフ学部教授 古池弘隆
話題提供/パネリスト
インド工科大学デリー校土木工学部主任教授 Geetam Tiwari
「街路と公共空間ー都市を貫く道路 (アグラ)」
明治学院大学経済学部教授 服部圭郎
「日本の公共空間における自転車文化」
パネリスト David Sim
太田勝敏
鎌田 聡
<敬称略>
- 閉会挨拶 専務理事



第58回IATSSフォーラム修了

IATSSフォーラムは、1985年より東南アジア9カ国（カンボジア、インドネシア、ラオス、マレーシア、ミャンマー、フィリピン、シンガポール、タイ、ベトナム）から研修生を招き、次世代若手リーダー育成のための研修を行っています。

修了生達（57回までの累計：994名）は、政府機関、大学、企業、NPO等で活躍すると共に、各国、地域の課題に対応すべくボランティア活動にも積極的に参加しています。

第58回は2017年9月23日から、9カ国17名が参加して始まり、途中日本人聴講生も1名加わりました。

鈴鹿を拠点に、鳥羽、神戸、京都、東京を訪問し、政治、環境、交通他のセミナー、視察、国際交流、ケーススタディ等、55日間の研修を行い11月1日には無事修了式を迎える事ができました。

研修テーマとして「持続可能な地域・社会づくり」を設定し、武内会長による導入セミナーを始め

として、事例研究、その他講義を通し、地域・社会をより良くするために何が 필요한のか、住民・企業・行政がどのように連携すべきか「共に考え、共に学ぶ」を実践しました。

文化的背景・専門分野の異なる研修生たちは積極的に知識を共有し、切磋琢磨しながら真剣に研修に取り組みました。その成果として、研究発表会では各グループより以下の3つのプロジェクトが提案されました。

1. フィリピンの山岳少数民族を取り上げ、食料や収入源を確保し、子供たちが十分な教育が受けられるように、地域の子供たちと村民を対象にエコファームと食品衛生の知識を深めるプロジェクト
2. ベトナムの少数民族コトゥ族が暮らす中部内陸地域を取り上げ、経済発展と独自文化の継承や環境保全を両立させるためのプロジェクト
3. タイの観光地プーケットのマイカイ地区を取り上げ、ウミ

ガメ保護を始めとする環境保全と経済発展とのバランスを保つために、若者層を対象にした4日間の教育プログラムを行うプロジェクト

研修生の中には、さっそくこれらのアイデアを自国に持ち帰り、同窓会と連携し実現させようという動きも出ています。

研修生からIATSSフォーラムのリーダーシップ研修に対する生の声を聞く機会である振り返り会では、「個々が活発に意見を述べ、プログラムの中で学んだ建設的なフィードバックを相互に行うことで、素晴らしい結果を生み出すことができました。」「ハードな研修であったからこそ、真の友情を築くことができ、困難なタスクにチャレンジしたからこそ、チーム力が向上した。」など、多数の賞賛の声を聞く事ができました。

研修生各々が研修中に培われた知識・体験・人との絆を活かし将来を担うヤングリーダーとして、更に成長しグローバルに活躍してくれる事を期待しています。



▲民族衣装を身にまとった研修生



▲グループ研究発表会の様子

IATSS Research Vol. 41, Issue 3 およびIssue 4発行

IATSS Research Vol. 41, Issue 3およびIssue 4が発行されました。
Elsevier Ltd.のサイトより、無償で全掲載論文のダウンロードが可能です。

Vol. 41, Issue 3

▶<https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/vol/41/issue/3>

Masayoshi Tanishita, Bert van Wee

Impact of vehicle speeds and changes in mean speeds on per vehicle-kilometer traffic accident rates in Japan

Sui Tao, Jonathan Corcoran, Iderlina Mateo-Babiano

Modelling loyalty and behavioural change intentions of busway passengers: A case study of Brisbane, Australia

Wonmongo Lacina Soro, Yiwei Zhou, Didier Wayoro

Crash rates analysis in China using a spatial panel model

Yanlei Gu, Yoriyoshi Hashimoto, Li-Ta Hsu, Miho Iryo-Asano, Shunsuke Kamijo

Human-like motion planning model for driving in signalized intersections

Wonmongo Lacina Soro, Didier Wayoro

A Bayesian analysis of the impact of post-crash care on road mortality in Sub-Saharan African countries

Vol. 41, Issue 4

▶<https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/vol/41/issue/4>

Asif-Nawaz Qazi, Yutaka Nara, Kazuaki Okubo, Hisashi Kubota

Demand variations and evacuation route flexibility in short-notice bus-based evacuation planning

S.M. Sohel Mahmud, Luis Ferreira, Md. Shamsul Hoque, Ahmad Tavassoli

Application of proximal surrogate indicators for safety evaluation: A review of recent developments and research needs

Mansoureh Jeihani, Shiva NarooieNezhad, Kaveh Bakhsh Kelarestaghi

Integration of a driving simulator and a traffic simulator case study: Exploring drivers' behavior in response to variable message signs

Zarulazam Eusofe, H. Evdorides

Assessment of road safety management at institutional level in Malaysia: A case study

Pornraht Pongprasert, Hisashi Kubota

Switching from motorcycle taxi to walking: A case study of transit station access in Bangkok, Thailand