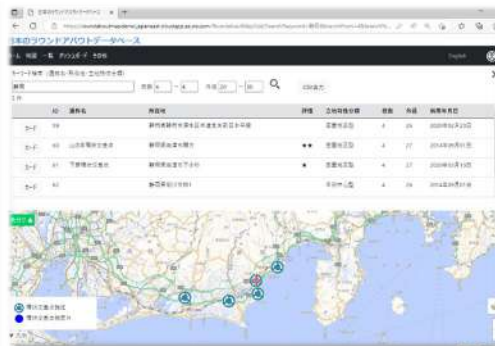


Social contribution project #2220

Actual circumstances of roundabouts in Japan based on database development and dissemination of information regarding case examples

Project Leader: Hideki Nakamura (Nagoya University)
Keisuke Yoshioka (Nihon University)



➤ IATSS members

- Hideki Nakamura (Project Leader, Professor, Graduate School of Environmental Studies, Nagoya University)
- Koji Suzuki (Associate Professor, Faculty of Engineering, Nagoya Institute of Technology)
- Junko Nagata (Professor, Graduate School of Urban Management, Osaka Metropolitan University)
- Hidekatsu Hamaoka (Professor, Faculty of Engineering Science, Akita University)

➤ Special Researchers

- Yoshinori Abe (General Manager, Road Planning Department, Infrastructure Management Business Unit, Kokusai Kogyo Co., Ltd.)
- Takeshi Ikeda (Division Leader, Road Safety Division, Road Traffic Department, National Institute for Land and Infrastructure Management)
- Miho Iryo (Associate Professor, Graduate School of Environmental Studies, Nagoya University)
- Katsumi Uesaka (Managing Director, Institute for Traffic Accident Research and Data Analysis)
- Hiroshi Okushiro (Senior Chief Engineer, Road Traffic Department, Tohoku Branch, Central Consultant Inc.)
- Nan Kang (Associate Professor, School of Transportation Engineering, Nanjing Tech University)
- Nobuto Kanbe (Deputy General Manager, Transportation Division, Oriental Consultants Co., Ltd.)
- Sumio Shimokawa (Professor, College of Science and Technology, Nihon University)
- Tatsuo Takase (Associate Professor, Faculty of Engineering, Shinshu University)
- Kenichi Takahashi (General Manager, Road I Division, Roads and Bridges Business Division, Mitsui Consultants Co., Ltd.)
- Xin Zhang (Lecturer, Graduate School of Environmental Studies, Nagoya University)
- Michiko Matsumura (Representative, Town Creator / Advisor, IATSS)
- Yoshihiko Miyasaka (Deputy Director, Road and Transportation Department, Tohoku Branch, CTI Engineering Co., Ltd.)
- Kazunori Munehiro (Chief Researcher, Cold Region Traffic Team, Civil Engineering Research Institute for Cold Region, Public Works Research Institute)
- Keisuke Yoshioka (Assistant Professor, College of Science and Technology, Nihon University)
- Yoshiyuki Yoneyama (Senior Manager, Design Maintenance Division 1, Social Infrastructure Business Group, Chodai Co., Ltd.)
- Kazuki Watanabe (Deputy Director, Transportation Policy Department, Kanto Branch, Oriental Consultants Co., Ltd.)

➤ Observers

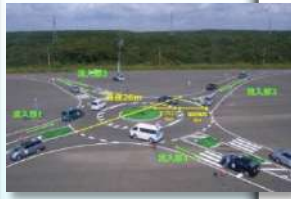
- Kazushi Makiuchi (Manager, Regional Planning Division, Construction Department, Iida City)
- Masuo Kondo (Deputy Manager, Regional Planning Division, Construction Department, Iida City)

Approach to a roundabout (RAB) research survey by the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS)

IATSS Research Projects

2009

- Proposal for the conversion of an intersection to a RAB in Towa-cho, Iida City
- Simulated RAB experiment on Tomakomai Cold Region Test Road



2010

- RAB conversion social experiment in Azuma-cho, Iida City



2012

- RAB conversion of a signalized intersection in Towa-cho, Iida City



2013-2015

- RAB conversion pre-/post-comparison analysis
- Technical proposals and participation in various RAB plans/social experiments



To the diffusion stage of RABs

2020-2022

- RAB database development/analysis, information provision

Diversification

Japan Society of Traffic Engineers (JSTE)

2006-2008

JSTE RAB Research Committee



2009 RAB planning and design guide (draft) issued

2011 Great East Japan Earthquake

2012-2013 MLIT social experiment (Karuizawa)

2014 MLIT social experiment (Moriyama, Yaizu)

2014.1. Establishment of the RAB Promotion Council

2014.8. MLIT Road Bureau Notification

2014.9. Enforcement of Revisions to the Road Traffic Act

2016 RAB manual issued



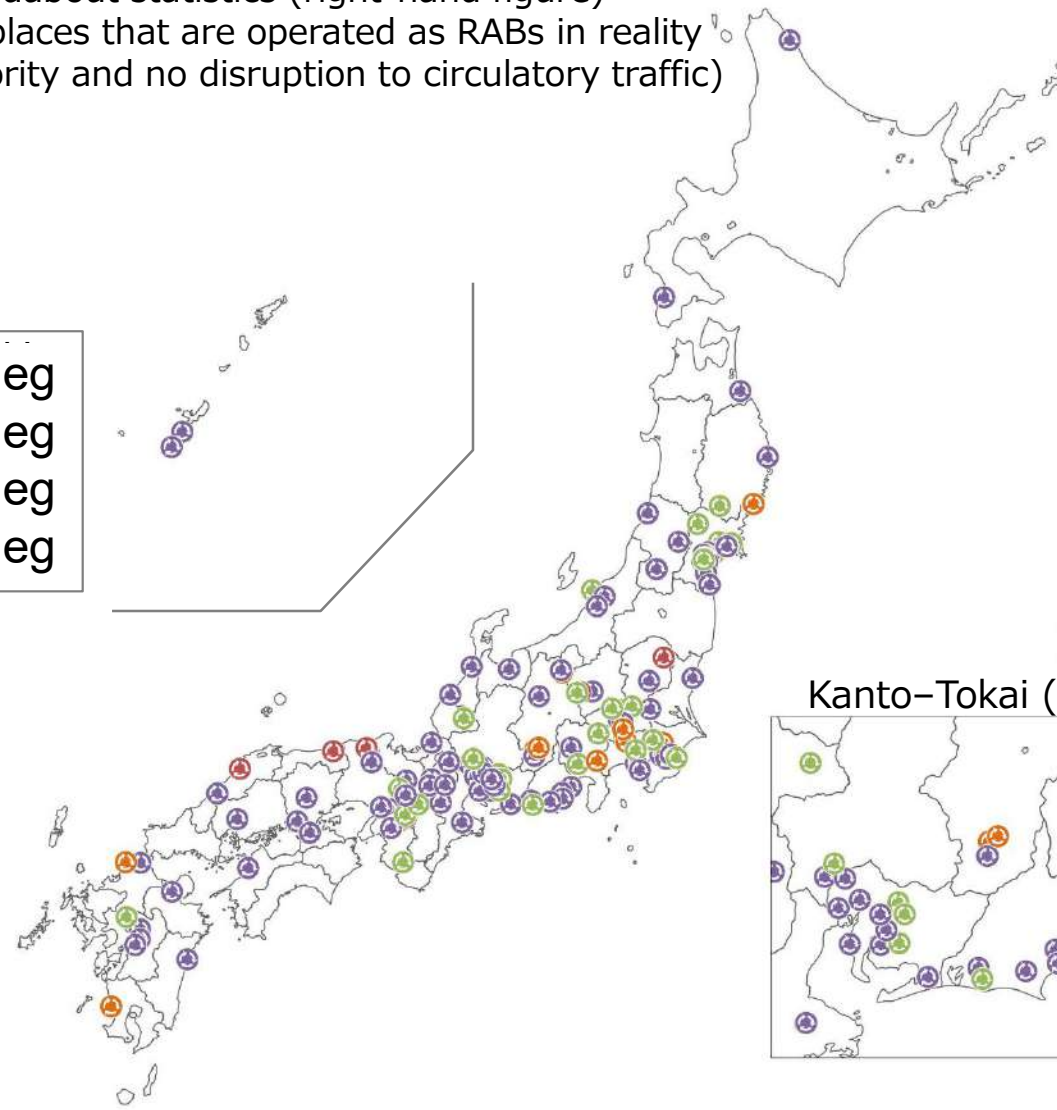
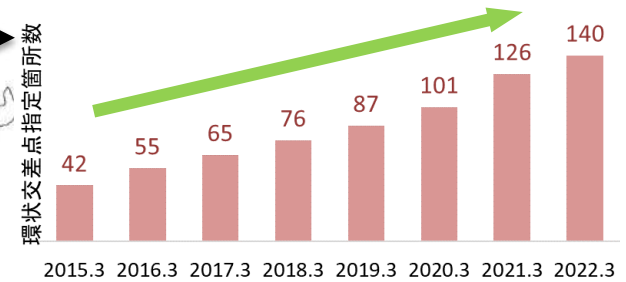
2021 RAB manual 2021 issued



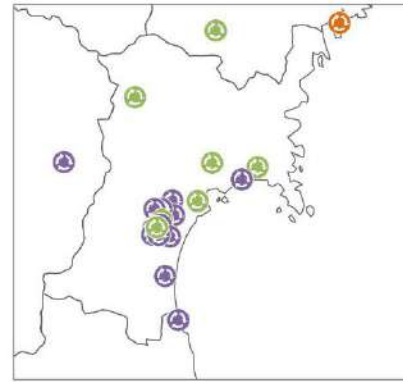
Domestic distribution of RABs by number of branches

➤ **Total of 142 locations (as of March 2022)**

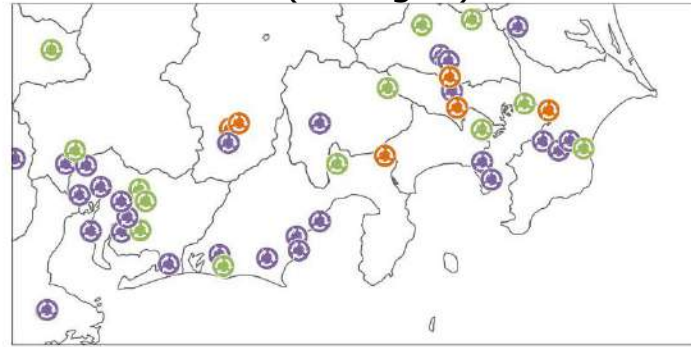
140 locations in the National Police Agency roundabout statistics (right-hand figure)
 +2 places that are operated as RABs in reality (priority and no disruption to circulatory traffic)



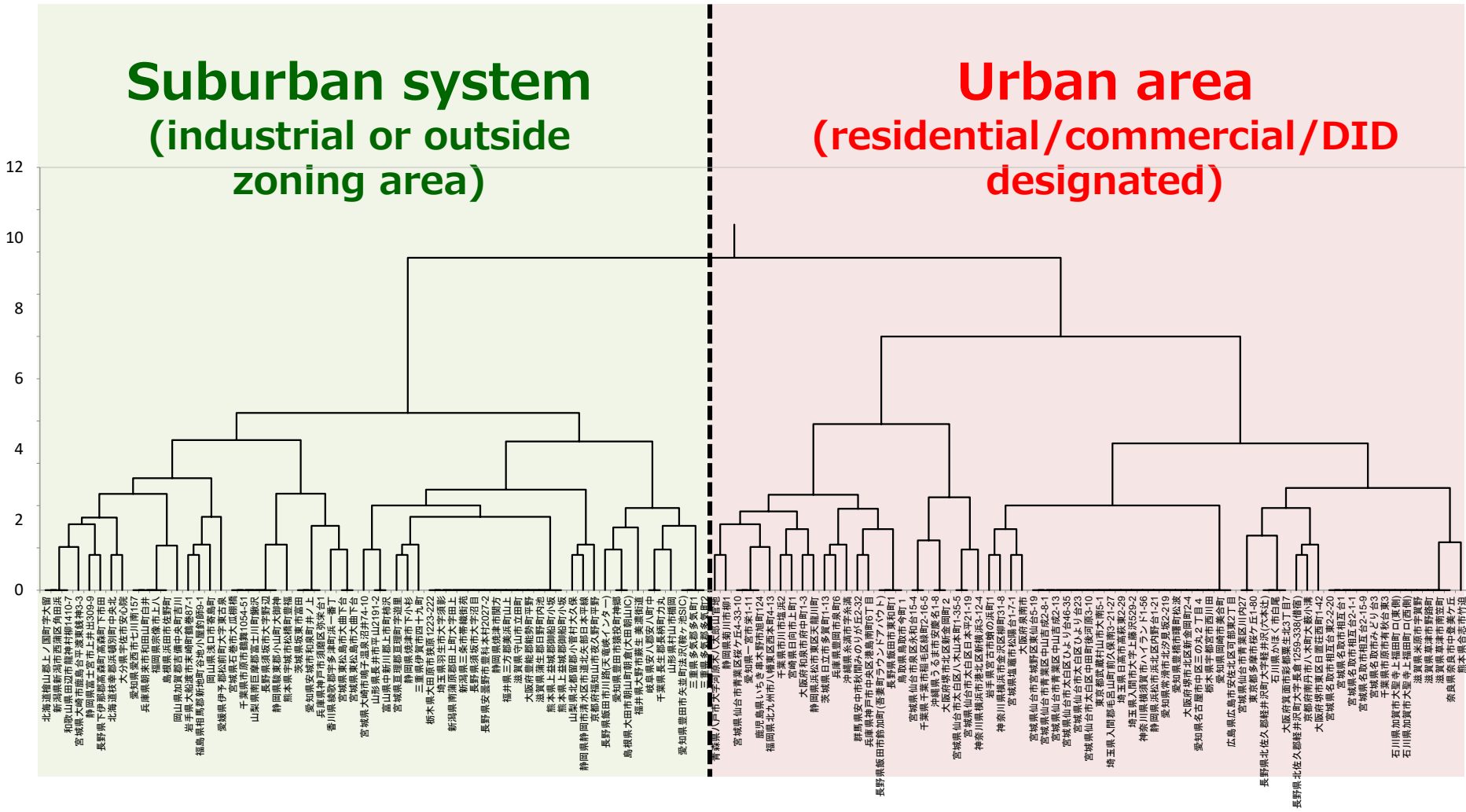
Miyagi Pref. (enlarged)



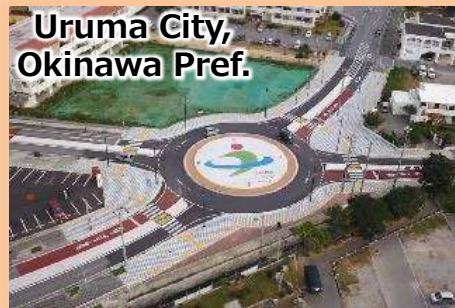
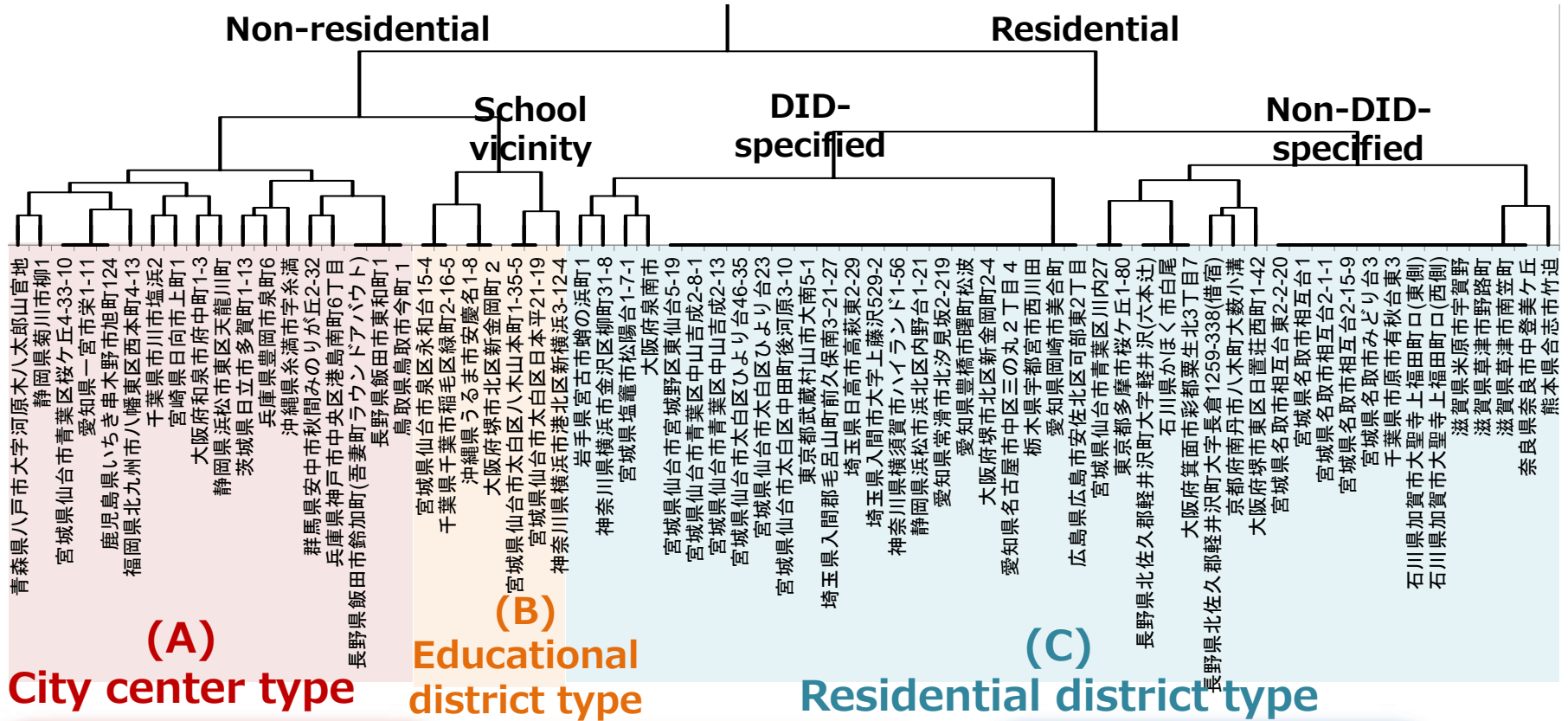
Kanto-Tokai (enlarged)



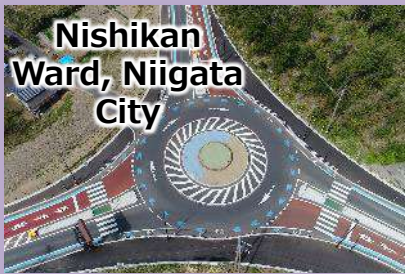
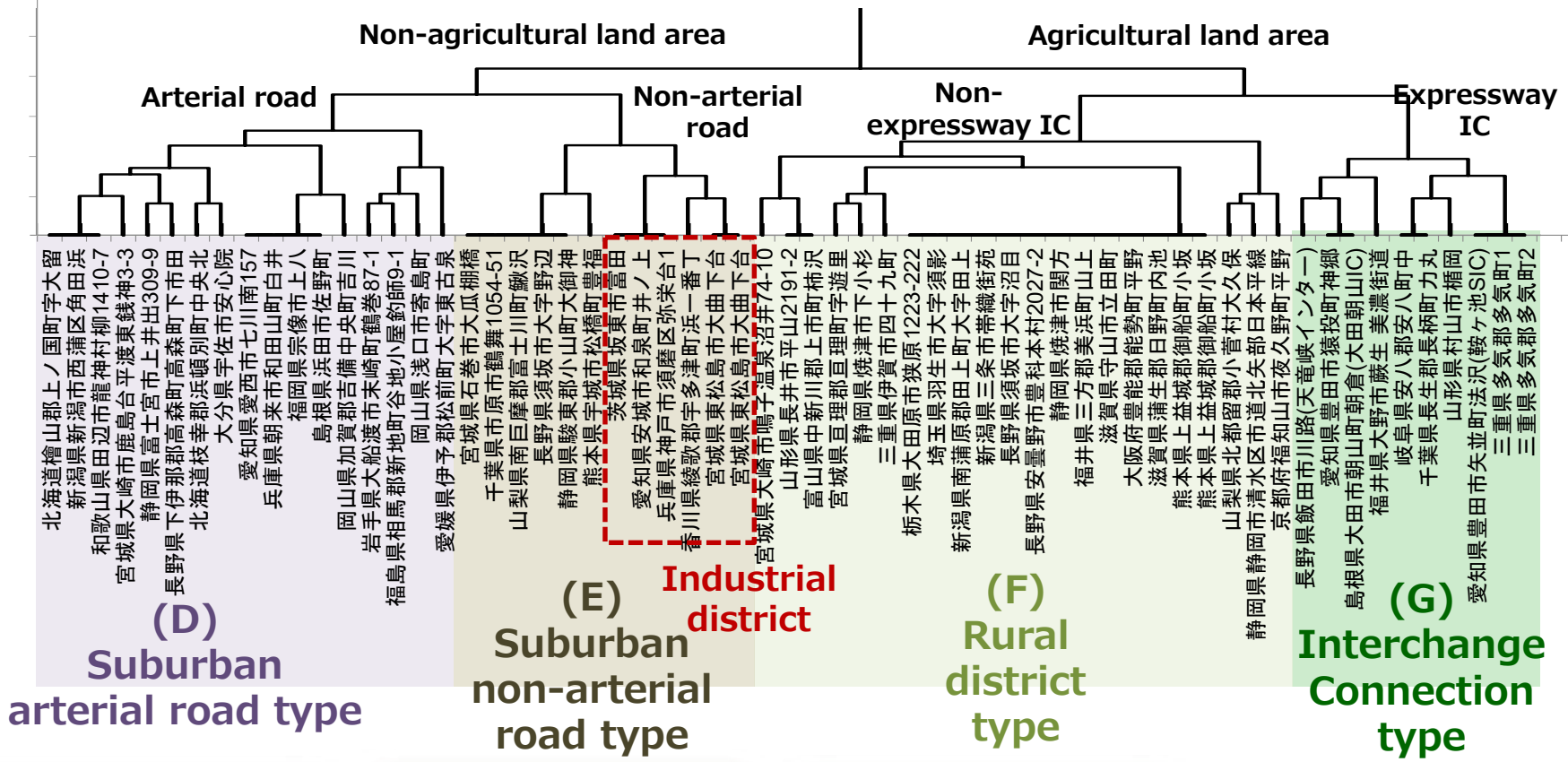
Hierarchical clustering: Ward's method



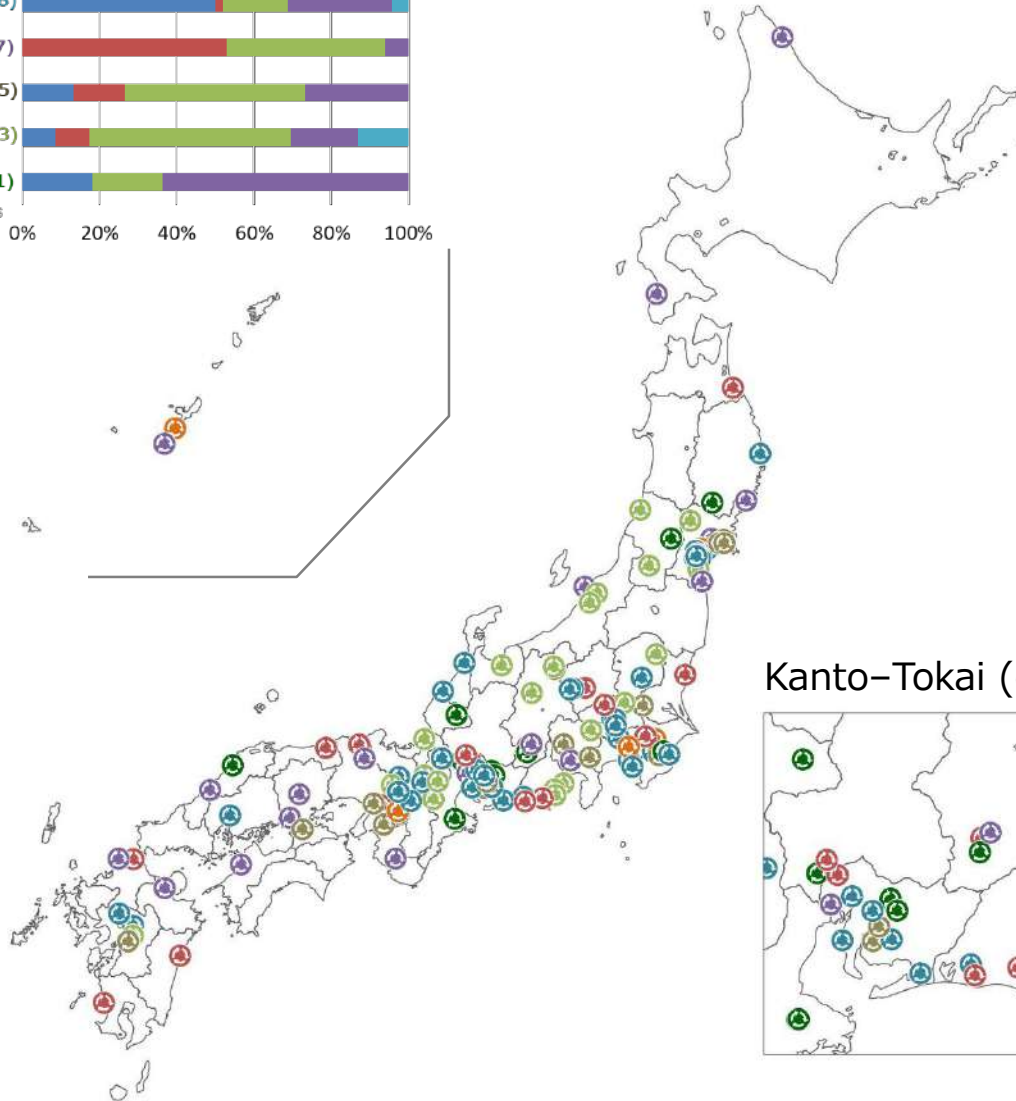
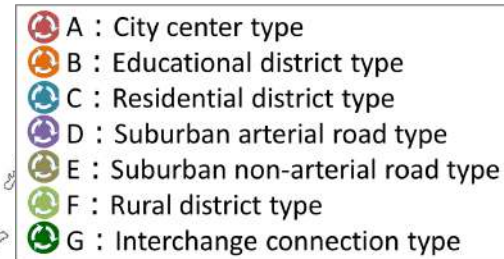
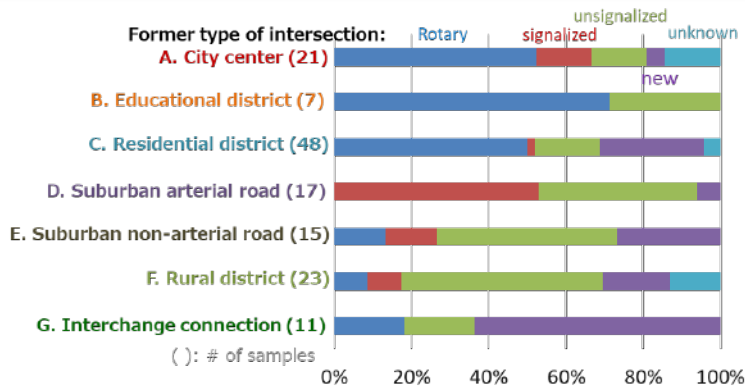
Grouping results (urban area)



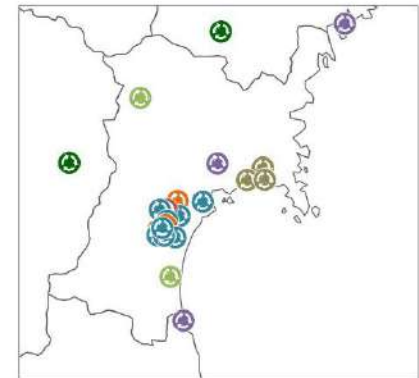
Grouping results (suburban)



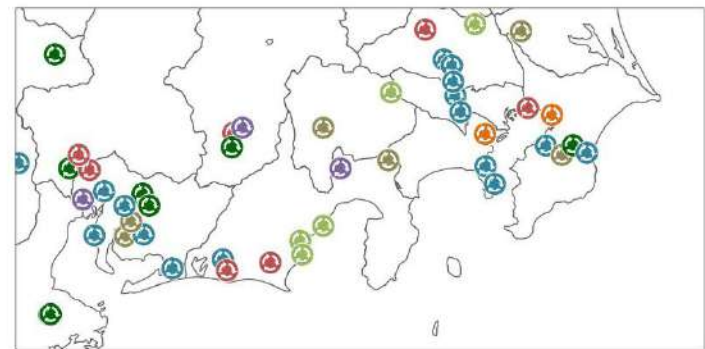
Spatial distribution of Japanese RABs by location characteristic classification



Miyagi Pref. (enlarged)

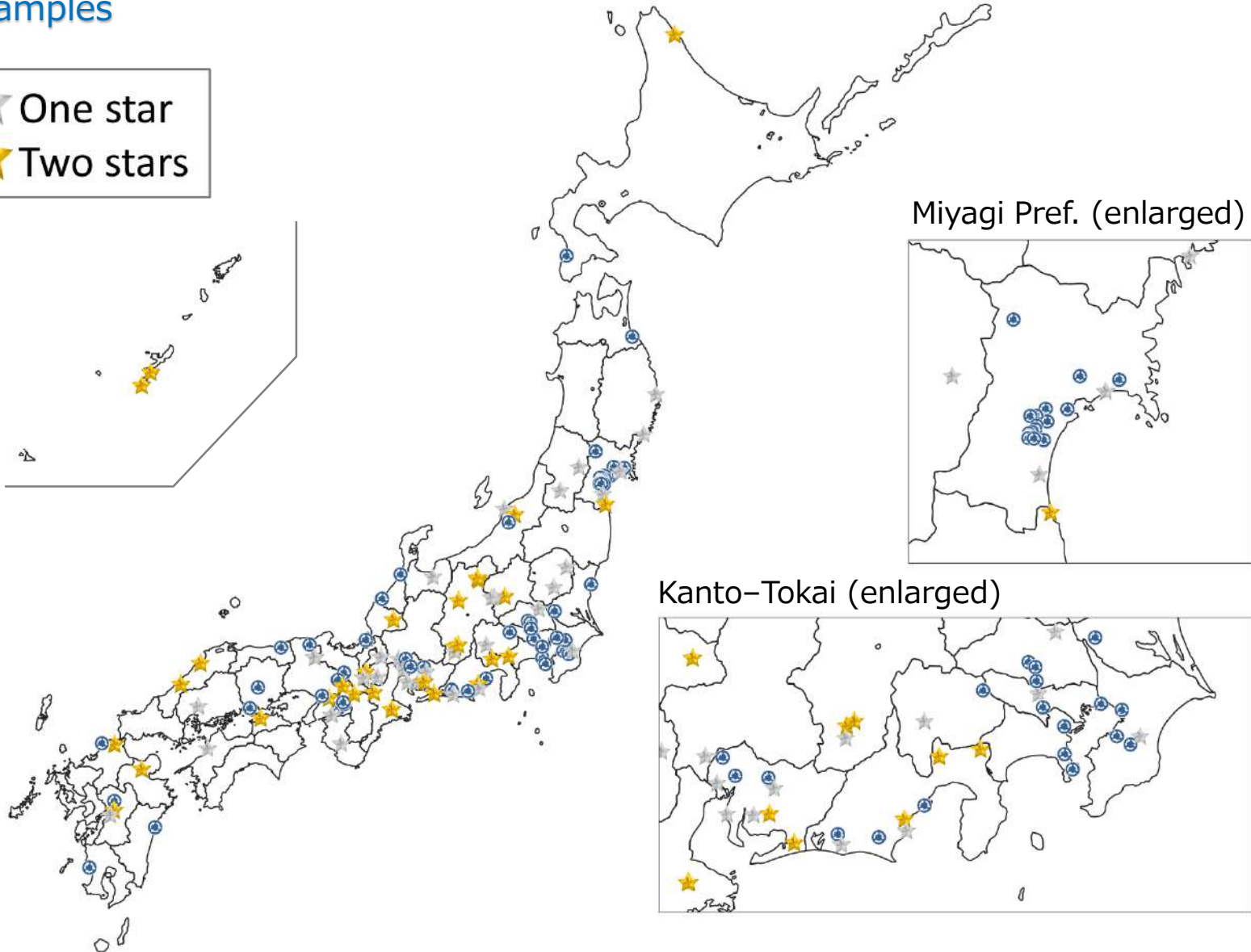
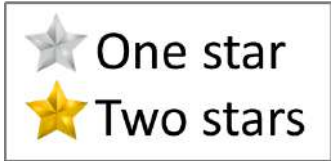


Kanto-Tokai (enlarged)



Evaluation map (overall evaluation)

- Intended to be used as a reference for maintenance improvement by showing good examples



➤ Projects #2007A and #2107B

'Maintenance of Japan's RAB database and case studies'

- A database of 100 items of Japanese RABs in 130 locations nationwide and case examples based on the database were systematically organised
- Characteristics of their introduction, consensus building, application situations, structures, and issues were clarified.

➤ Purpose of social contribution project #2220

- **Based on above results:**

1) Development of online publishing system and 2) holding of seminars relating to RAB databases are carried out.

- Disseminate information on knowledge and many interesting cases regarding actual circumstances of roundabouts in Japan
 - Information on practical needs and issues gathered through opinion exchanges at seminars and fed back to database content
- Through these activities, IATSS will contribute to society by promoting desirable RABs that contribute to road traffic safety and sustainable city/town development.

➤ Significance of online publishing system

- The introduction of RABs is increasing in various parts of the country, but the full picture of the actual circumstances is unclear
- Developing the RAB database and online publication system
 - Enables understanding of the actual circumstances of introduction cases in Japan
 - Enables the provision of information and support for future planning and design by comparing geometric structures and presenting good examples

➤ Main targets/expected usage

- Road administrators and design engineers of local governments, etc.
 - For local governments, etc., that are planning or considering introduction: provide a foothold for introduction by presenting similar cases and good examples to be used as a reference
 - For road administrators and consultant design engineers who are considering geometric structures: support design planning through comparison of geometric structures, etc.
- Release to the general public and researchers
 - Show the status of domestic RAB introduction on a map in an easy-to-understand manner to improve recognition and understanding
 - Provide a comprehensive database of basic information such as the location information of installation sites and major geometric structures to promote research and survey activities

Demonstration will be shown after this slide

➤ Database

- Comprehensive coverage of basic information such as major geometric structures and classification of location characteristics
- Display of cards organised with main information and panoramic photographs of each RAB
- Good practices are evaluated with '★ or ★★' and used as a reference for sample collection

➤ Publishing system based on online GIS

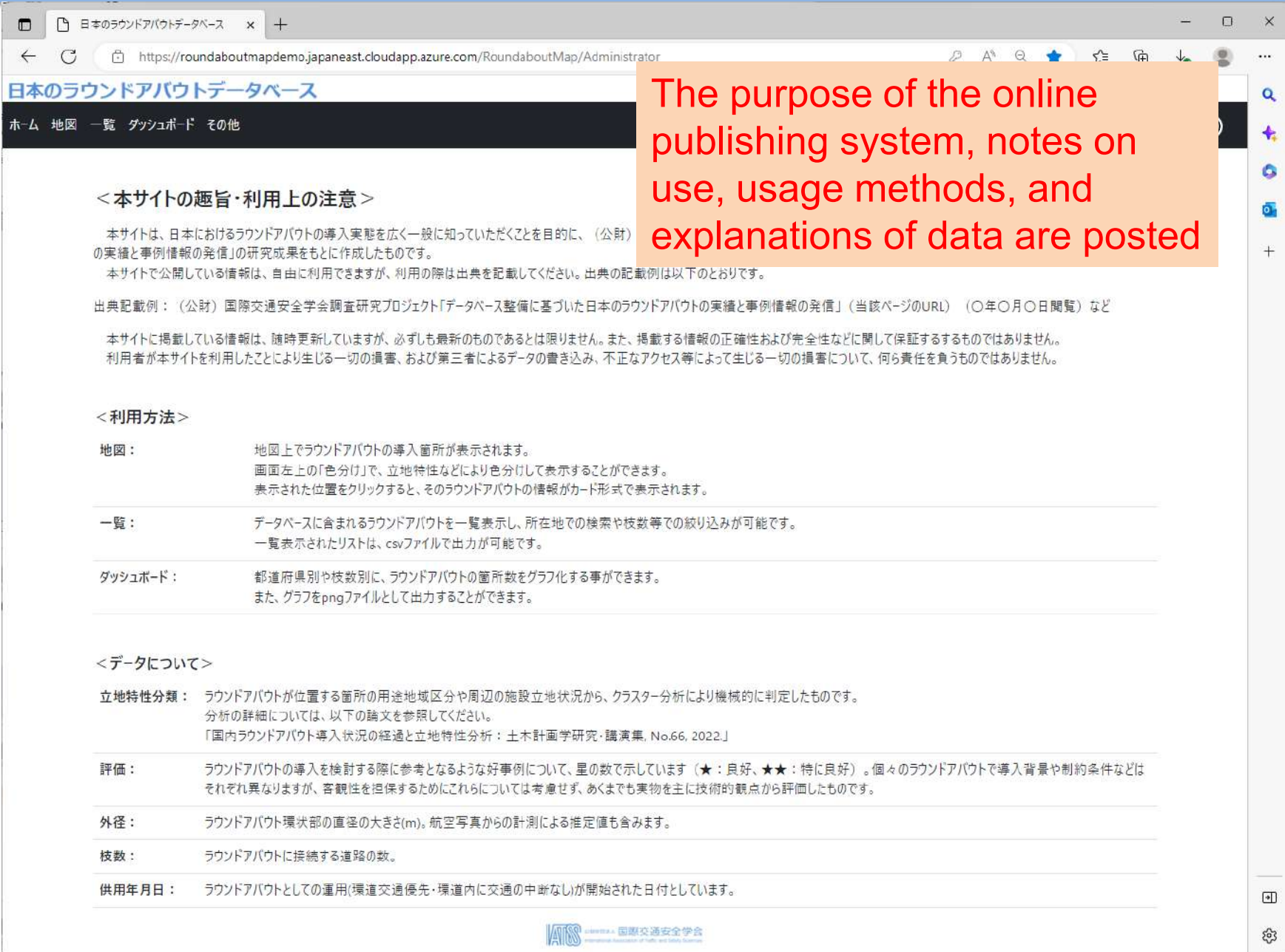
- Color-coding and layer switching are enabled on the browser map by linking with database information
- Implemented on a dashboard that can create simple tabulations and graphs in a browser
- List display/keyword search and .csv output of the database are also possible

➤ Ease of continuous updates

- A system for administrators is also set up in which databases can be easily added and modified on the browser map

➤ Other

- Assuming on-site use, viewing on a smartphone is also supported



The purpose of the online publishing system, notes on use, usage methods, and explanations of data are posted

日本のラウンドアバウトデータベース

ホーム 地図 一覧 ダッシュボード その他

<本サイトの趣旨・利用上の注意>

本サイトは、日本におけるラウンドアバウトの導入実態を広く一般に知っていただくことを目的に、(公財)の実績と事例情報の発信」の研究成果をもとに作成したものです。

本サイトで公開している情報は、自由に利用できますが、利用の際は出典を記載してください。出典の記載例は以下のとおりです。

出典記載例：(公財) 国際交通安全学会調査研究プロジェクト「データベース整備に基づいた日本のラウンドアバウトの実績と事例情報の発信」(当該ページのURL) (〇年〇月〇日閲覧) など

本サイトに掲載している情報は、随時更新していますが、必ずしも最新のものであるとは限りません。また、掲載する情報の正確性および完全性などに関して保証するものではありません。利用者が本サイトを利用したことにより生じる一切の損害、および第三者によるデータの書き込み、不正なアクセス等によって生じる一切の損害について、何ら責任を負うものではありません。

<利用方法>

地図： 地図上でラウンドアバウトの導入箇所が表示されます。画面左上の「色分け」で、立地特性などにより色分けして表示することができます。表示された位置をクリックすると、そのラウンドアバウトの情報がカード形式で表示されます。

一覧： データベースに含まれるラウンドアバウトを一覧表示し、所在地での検索や枝数等での絞り込みが可能です。一覧表示されたリストは、csvファイルで出力が可能です。

ダッシュボード： 都道府県別や枝数別に、ラウンドアバウトの箇所数をグラフ化する事ができます。また、グラフをpngファイルとして出力することができます。

<データについて>

立地特性分類： ラウンドアバウトが位置する箇所の用途地域区分や周辺の施設立地状況から、クラスター分析により機械的に判定したものです。分析の詳細については、以下の論文を参照してください。
「国内ラウンドアバウト導入状況の経過と立地特性分析：土木計画学研究・講演集, No.66, 2022」

評価： ラウンドアバウトの導入を検討する際に参考となるような好事例について、星の数で示しています(★：良好、★★：特に良好)。個々のラウンドアバウトで導入背景や制約条件などはそれぞれ異なりますが、客観性を担保するためにこれらについては考慮せず、あくまでも実物を主に技術的観点から評価したものです。

外径： ラウンドアバウト環状部の直径の大きさ(m)。航空写真からの計測による推定値も含まれます。

枝数： ラウンドアバウトに接続する道路の数。

供用年月日： ラウンドアバウトとしての運用(環道交通優先・環道内に交通の中断なし)が開始された日付としています。

IATSS 国際交通安全学会
International Association of Traffic and Safety Scientists

Map display

Color-coding change

- By location characteristics
- By evaluation
- By number of branches

Background map and color-coding layer switching

List display

日本のラウンドアバウトデータベース

ホーム 地図 一覧 ダッシュボード その他

キーワード検索 (通称名・所在地・立地特性分類)

枝数 ~ 外径 ~ 検索 CSV出力

148 件

ID	通称名	所在地	評価	立地特性分類	枝数	外径	供用年月日
カード 1	大留交差点	北海道檜山郡上ノ国町字大留		郊外幹線道路型	4	40	2019年10月11日
カード 2		青森県八戸市大字河原木八太郎山官地		市街中心型	4	27	2018年08月27日
カード 3		岩手県宮古市蛸の浜町1	★	住宅地区型	4	28	2017年03月12日
カード 4		岩手県大船渡市末崎町鶴巻87-1	★	郊外幹線道路型	5	30	2020年03月26日

色分け ▲

▼ 凡例 50 km

Leaflet | 地理院スタイル

Keyword search based on common name, location (prefecture name, municipality name, etc.), and location characteristic classification

When clicked, the map moves to the corresponding location
A card can also be displayed

List display (search example)

日本のラウンドアバウトデータベース

When searching for a RAB with 'Shizuoka Prefecture', '4-leg', and 'Inscribed circle diameter 20-30 m'

キーワード検索 (通称名・所在地・立地特性分類)

静岡 枝数 4 ~ 4 外径 20 ~ 30 **CSV出力**

Output as .csv data is also possible

	ID	通称名	所在地	評価	立地特性分類	枝数		
カード	59		静岡県静岡市清水区市道北矢部日本平線		田園地区型	4		
カード	60	山の手環状交差点	静岡県焼津市関方	★★	田園地区型	4	27	2014年09月01日
カード	61	下藤環状交差点	静岡県焼津市下小杉	★	田園地区型	4	27	2020年03月13日
カード	62		静岡県菊川市柳1		市街中心型	4	26	2014年09月01日

色分け ▲

- 環状交差点指定
- 環状交差点指定外

Display RABs that match the conditions

Leaflet | 地理院タイル

日本のラウンドアバウトデータベース

ホーム 地図 一覧 ダッシュボード その他

English

都道府県別 立地分類別 枝数別 評価別

0件の都道府県を表示する

昇順 降順

画像保存

都道府県	数
北海道	1
青森県	1
岩手県	1
宮城県	1
秋田県	1
山形県	1
福島県	1
茨城県	1
栃木県	1
群馬県	1
埼玉県	1
千葉県	1
東京都	1
神奈川県	28
新潟県	1
富山県	1
石川県	1
福井県	1
山梨県	1
長野県	1
岐阜県	1
静岡県	1
愛知県	1
三重県	1
滋賀県	1
京都府	1
大阪府	1
兵庫県	1
奈良県	1
和歌山県	1
徳島県	1
高松県	1
香川県	1
岡山県	1
広島県	1
山口県	1
愛媛県	1
高知県	1
福岡県	1
佐賀県	1
熊本県	1
大分県	1
鹿児島県	1
沖縄県	1

色分け ▲

- 環状交差点指定
- 環状交差点指定外

凡例

100 km

Leaflet | 地理院タイル

Tabulation by 'Prefecture', 'Location characteristics', 'Number of branches', and 'Evaluation' is possible

Graphical display of the number of installation locations by prefecture

Map display (example by evaluation)

日本のラウンドアバウトデータベース

ホーム 地図 一覧 ダッシュボード その他 English

色分け

- 立地特殊性
- 評価別
- 枝数別

Click to display card

- 淡色地図
- 地理院地図
- 航空写真
- OSM
- 評価なし
- ★
- ★★
- 環状交差点指定外

★ ★★
★ ★
評価なし

凡例
10 km

Leaflet | 地理院タイル

Example of card display

日本のラウンドアバウトデータベース

ホーム 地図 一覧 ダッシュボード その他

English

ID 55 吾妻町ラウンドアバウト 編集

所在地
長野県飯田市鈴加町

接続路線名
県道15号飯島飯田線
市道1-1号線（並木通り）
市道2-8号線

枝数 5枝
外径 41m
供用年月日 2014年09月01日

備考
2022年度に幾何構造の改良工事を実施

A市街中心型

Photograph

最終更新日 2022年12月20日

GoogleMap

Link to Google Map

Additional information such as structural improvements is included

Basic information

Classification that expresses location characteristics

★ for good examples

➤ Continuous updates and operation

- Collection of information and continuous updating of the database even after the end of the project
- Operated as a website covering information on RABs in Japan

➤ Utilization for various research

- Utilization for various analyses such as the determination of the actual circumstances of RABs in Japan, comparison with overseas cases, and location characteristics and geometric structure characteristics by region
- Analysis results will also be published on the website in the future

➤ Public awareness activities

- Deployment to local governments through the Roundabout Promotion Council and Roundabout Summit

➤ Collaboration with overseas databases

- Also considering mutual access to the database created by Kittelson and Associates, Inc., in the U.S. (an English-language version of the site is also being developed)
- Sending information overseas

Dissemination of information at Roundabout Summit in Nagai

▶ Number of participants: about 200 people

参加無料

SUSTAINABLE GOALS DEVELOPMENT GOALS

ROUND ABOUT SUMMIT in NAGAI



豪雪地帯プレゼンツ

～ ひと・まち・くらしに やさしい環状交差点 住み続けられるまちをめざして～

日時 令和 4 年 10 月 27 日 (木)
13:30~17:00 (開場 12:00)

申込期限
10/17
Mon

場所 長井市民文化会館
(長井市館町北5-10)

内容 警察庁からの情報提供
国土交通省からの情報提供
講演(公財)国際交通安全学会・(一社)交通工学研究会
国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所
自治体の取組報告
ポスターセッション

「Roundabout Summit in Nagai」は(一社)建設コンサルタンツ協会のCPD認定プログラムです。
※当日は、ライブ配信を行う予定です。

会場案内

○車でお越しの方
東北自動車道
「南陽高産IC」から2.5分

○鉄道でお越しの方
山形鉄道プラファ-長井線
「前長井」駅下車 → 徒歩1.3分
「長井」駅下車 → 徒歩2.0分

ACCESS MAP



ROUND ABOUT SUMMIT In 長井

開催趣旨

ラウンドアバウト(環状交差点)は、交通事故の減少、災害時の有効性などが認められており、多くの自治体で導入が検討されています。
このようなことから、ラウンドアバウトに関する最近の動向や話題について情報発信するとともに、整備事例の紹介や意見交換を行い、より一層の普及を目的としてサミットを開催するもの。

■警察庁からの情報提供

「環状交差点の整備状況」



警察庁交通部
交通安全課
課長補佐(警務)
藤岡 基樹氏

(経歴)
1998年10月大阪府警署に警務官として採用、大阪府下の警察署、補駐隊、警察本部交通課交通機動課等で勤務。
2016年3月から2018年3月まで大阪府建設局に派遣。
2021年3月から現職。

■国土交通省からの情報提供

「ラウンドアバウトと道路交通安全対策」



国土交通省
道路局 道路交通安全-防災課
道路交通交通安全対策室
室長補佐
小川 裕樹氏

(経歴)
2008年国土交通省入省。
関東、近畿地方の道路事務所、総合政策局 物流政策課、道路局 環境安全課、国土技術政策総合研究所 道路交通研究部等で勤務。
2022年から現職。

■講演 (公財)国際交通安全学会(IATSS)・(一社)交通工学研究会(JSTE)

「ここまで増えた日本のラウンドアバウト ~ この10年の成長とこれから ~」



名古屋大学 大学院環境工学研究科
都市環境学専攻 教授
中村 英樹氏

(経歴)
1991年 東京大学大学院工学系研究科博士課程修了(工学博士、理学、建設学入省、土木研究所研究員、主任研究員を経て)
1996年 名古屋大学大学院工学研究科助教授。
2007年 同教授。2014年から現職。専門は交通工学。
(公財)国際交通安全学会ラウンドアバウト研究プロジェクトリーダー、
(一社)交通工学研究会会長、ラウンドアバウトマニキュアル出射小委員会委員長。

■講演 国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所

「積雪寒冷地におけるラウンドアバウト」



国立研究開発法人
土木研究所寒地土木研究所
寒地交通システム 主任研究員
宗廣 一徳氏

(経歴)
1989年 建設省土木研究所入省。1995年 北海道開発局函館開発建設部。2000年 外務省出向(在コジノ/サハリンスク日本国領事館)
2003年 独立行政法人北海道開発土木研究所、交通研究室、研究員
2007年から現職。積雪寒冷地の道路構造の試験研究に従事

■取組報告

ラウンドアバウト(環状交差点)を整備・計画している自治体の事例や取組を報告します。当日は3団体の報告を予定しています。

■ポスターセッション

ラウンドアバウト普及促進協議会に加盟している自治体等の取組状況をまとめたポスターを掲示し、サミット参加者への情報提供を行い、意見交換します。

★新型コロナウイルス
感染対策に関する
お願い

1. 会場の際、マスクの着用をお願いします。
2. 当日ご来場前にご自身の検温を行い、体調不良の場合は来場を自粛してくださいますようお願いいたします。
3. 会場内で感染疑いが発生した場合、医療機関等への身元情報開示にご協力くださいますようお願いいたします。

申込期限
10/17
Mon

【問い合わせ先】長井市建設課建設企画整備室

〒993-8601 山形県長井市栄町1番1号
TEL: 0238-82-8018, FAX: 0238-87-3371, 電子メール: kensetsu@city.nagai.yamagata.jp

※参加希望の方は、上記の電子メールまたはFAXにてウェブページの参加申込書を送付してください。

主催: ラウンドアバウト普及促進協議会

【会員自治体 14市町】

岐阜県多治見市、山形県長井市、北海道上ノ国町、石川県加賀市、長野県飯田市、長野県軽井沢町、長野県須坂市、長野県安曇野市、愛知県一宮市、岐阜県輪之内町、静岡県浜津市、滋賀県守山市、福岡県うきは市、沖縄県糸満市

後援: 警察庁、国土交通省、山形県、(公財)国際交通安全学会、(一財)建設コンサルタンツ協会、(一財)交通工学研究会

主催: ラウンドアバウト普及促進協議会

「ラウンドアバウトサミットin 長井」

ウェブページ
<https://www.city.nagai.yamagata.jp/soshiki/kensetsu/3/1/1/11556.html>

長井市はSDGs未来都市に選定されました。



事務局: 山形県長井市建設課建設企画整備室
〒993-8601 長井市栄町1番1号 TEL/0238-82-8018 FAX/0238-87-3371

Roundabout Summit in Nagai (10/27-28, 2022)



- Participants: approximately 200 people, mainly administrative officials, such as those in local governments, and private sector engineers
- Contribution to information provision and dissemination through two lectures and three poster presentations on the achievements of the IATSS project

Venue: Nagai Civic Hall



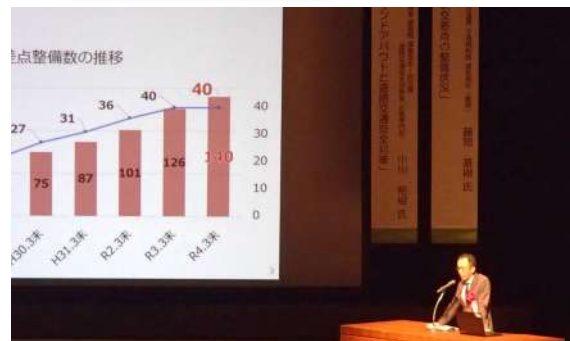
Lecture: PL Nakamura



Lecture: Special Researcher Munehiro



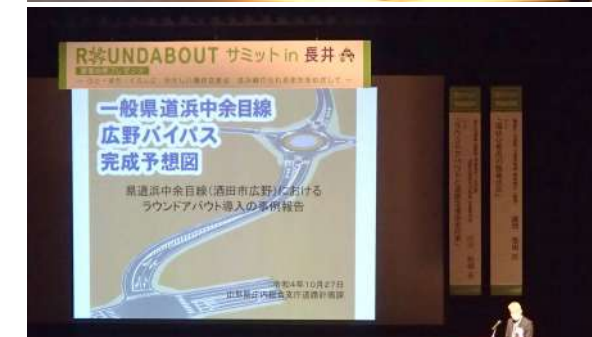
Report: Nagai City Section Chief Watanabe



Information provided by National Police Agency: Deputy section manager Fujioka



Information provided by MLIT: Section Chief Okubo



Report: Yamagata Pref.

➤ Three poster presentations by special researchers on the achievements of the IATSS project

国内ラウンドアバウトの導入状況の経過

日本大学工学部 高野 隆博
 日本大学大学院工学研究科 1941 池田 浩 豊
 国立大学大学院工学研究科 池田 浩 豊

1. 背景と目的

2. 国内ラウンドアバウトの導入状況の経過

年度	導入件数
2015	43
2016	45
2017	65
2018	67
2019	87
2020	119
2021	121
2022	133

3. 国内ラウンドアバウトの導入状況の経過

月別	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1月													
2月													
3月													
4月													
5月													
6月													
7月													
8月													
9月													
10月													
11月													
12月													

4. まとめ

国内ラウンドアバウトの立地特性分析

日本大学工学部 高野 隆博
 日本大学大学院工学研究科 1941 池田 浩 豊
 国立大学大学院工学研究科 池田 浩 豊

1. 背景と目的

2. 分析対象・集計データ

3. クラスター分析による分類

4. まとめ

国内ラウンドアバウトの好事例分析

日本大学工学部 高野 隆博
 日本大学大学院工学研究科 1941 池田 浩 豊
 国立大学大学院工学研究科 池田 浩 豊

1. 背景と目的

2. 好事例の抽出

3. 好事例の立地特性

4. 好事例の紹介

5. まとめ



Greetings from Nagai City Mayor Shigeharu Uchiya



Hirayama-kosaka Roundabout, Nagai City



On-site visit to Hirayama-kosaka Roundabout

ラウンドアバウトセミナー

ラウンドアバウトを活かしたまちづくり・地域づくり 九州地方セミナー

2022年

12月**8**日**木**

時間 **13:00~16:00**
(12:30開場)

会場 **熊本市国際交流会館**
6階ホール (熊本市中央区花井町1-18)

参加費
無料

本セミナーは、(一社)建設コンサルタンツ協会のCPD認定プログラムです。

司会: 熊本大学 くまもと水循環・減災研究教育センター 准教授 吉城 秀治

プログラム

13:00 開会挨拶	(公財)国際交通安全学会(IATSS) 2220プロジェクトリーダー 名古屋大学大学院 環境学研究所 教授 中村 英樹
13:10~13:30 国からの情報提供	「ラウンドアバウトのすすめ」 国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路交通安全研究室 室長 池田 武司 「環状交差点の普及と交通安全対策について」 警察庁 交通局交通規制課 課長補佐 藤岡 基樹
13:30~14:00 基調講演	「ラウンドアバウトによるまちづくり」 大分工業高等専門学校 名誉教授 亀野 辰三
14:00~15:40 事例報告とパネル ディスカッション (14:25~14:40 休憩)	パネルディスカッション「これからのまちづくりとラウンドアバウト」 ~住みよい地域の実現のために コーディネーター: 日本大学工学部 教授 下川 澄雄 パネリスト: 大分県土木建築部 道路保全課 副主幹 竹中 克敬 株式会社エンタルコンサルタンツ関東支社 次長 渡部 敦樹 名古屋大学大学院 環境学研究所 准教授 井料 美帆
15:40 質疑応答	
16:00 閉会挨拶	名古屋工業大学大学院 工学研究科 准教授 鈴木 弘司

■主催: (公財)国際交通安全学会(IATSS) 2220プロジェクト
■後援: 国土交通省、警察庁(申請中)、(一社)建設コンサルタンツ協会、ラウンドアバウト普及促進協議会、(一社)交通工学研究会

●お申込み・お問い合わせは●
(公財)国際交通安全学会 担当:今泉 <https://www.iatss.or.jp/> TEL: 03-3273-7884

開催趣旨

交差点における安全性や円滑性の向上などの効果が期待されることから、地域の自主的な取り組みによりラウンドアバウトの設置が全国各地で増えています。九州地方においても導入事例が増えつつあり、安全・安心で魅力的なまちづくり、地域づくりへのラウンドアバウトの活用が大きいと期待されています。そこで本セミナーは、ラウンドアバウトに関するさまざまな知見・経験を持つ道路行政官、警察、学識経験者、専門技術者とともに、ラウンドアバウトを取り巻く環境、整備事例、課題、効果などについての情報共有をはかりながら、その有効性の発信を行うことを目的として開催するものです。

※本セミナーでは、CPD単位を取得できます。

基調講演・講師



大分工業高等専門学校 名誉教授 亀野 辰三 (かめの たつみ) 氏
大分市出身。博士(工学)、大分大学客員教授、専門分野:都市計画。主な社会活動:大分県ラウンドアバウト検討委員会委員長、大分県都市計画審議会会長、大分市西部海岸地区魅力創造拠点施設検討協議会会長、他多数。受賞歴:国土交通大臣賞、大分県知事賞、2019年度グッドデザイン賞、2020年度土木学会デザイン賞。

国からの情報提供・講師



国土交通省 国土技術政策総合研究所
道路交通安全研究室 室長
池田 武司 (いけだ たけし) 氏
2002年、国土交通省入省。国総研道路空間高度化研究室研究官、道路局道路交通管理課企画専門官、北海道開発局道路調査官等を経て、2022年4月より現職。



警察庁 交通局交通規制課
課長補佐(監視)
藤岡 基樹 (ふじおか もとき) 氏
1998年10月、大阪府警察に警察官として採用。大阪府下の警察署、機動隊、警察本部交通部交通規制課等で勤務。2016年3月から2018年3月まで大阪市建設局に派遣。2021年3月から現職。

パネルディスカッション・コーディネーター



日本大学理工学部 交通システム工学科 教授 **下川 澄雄 (しもかわ すみお) 氏**
1984年日本大学大学院理工学研究科交通土木工学専攻修了、博士(工学)。(一財)国土技術研究センター、静岡県土木部道路補設課、(一財)国土技術研究センター-TIS企画推進室次長、道路政策グループ首席研究員などを経て、2012年4月より日本大学理工学部交通システム工学科教授。専門は交通工学。円滑で快適な道路ネットワークやこれからの交通まちづくりのあり方などについて研究。

パネリスト



熊本県御船町役場 建設課 土木係
係長 **高橋 寛敦 (たかはし ひろのぶ) 氏**
1998年4月、御船町役場に入庁。下水道課、総務課、商工観光課、企画財政課勤務を経て、2021年4月より建設課土木係に配属。



大分県土木建築部 道路保全課 施設改良班
副主幹 **竹中 克敬 (たけなか かつとし) 氏**
2000年4月、大分県庁に入庁。都市計画課、大分土木事務所などを経て、2020年4月より現職。



株式会社エンタルコンサルタンツ関東支社
交通政策部
次長 **渡部 敦樹 (わたなべ かつき) 氏**
2004年、東京工業大学大学院修了。㈱オリエンタルコンサルタンツ入社。名古屋大学への出向を経て、2016年に帰任後、交通計画・交通工学等を中心とした業務に従事。博士(工学)。



名古屋大学大学院環境学研究所
准教授 **井料 美帆 (いりょう みほ) 氏**
2007年、東京大学工学系研究科社会基盤学専攻博士課程修了(博士(工学))。専門は交通工学。交通安全や交通制約、特に歩行者を中心とした道路交通に関する研究に従事。

申込期限 2022年11月27日(日)まで

申込方法 国際交通安全学会ウェブサイトの「イベント」からお申し込みください。

<https://www.iatss.or.jp/event/>

※参加証は発行しません。定員を超えて入場いただけない場合には、ご連絡するか、申し込みを締め切る場合があります。



IATSS 国際交通安全学会

- 101 participants
- Discussion and opinion exchange on urban development and community development that make use of RABs based on information on the IATSS database

Implementation of online questionnaire surveys

Question items	<ol style="list-style-type: none"> Overall symposium About the symposium programme Understanding of urban development and community development that make use of roundabouts Expectations for urban development and community development that make use of roundabouts Requests for holding future seminars, etc. Respondent attributes
Survey method	Online questionnaire
Response period	2022/12/8 (Thu.)-16 (Fri.)
Response rate	Seminar participants: 101 people (excluding related parties) Respondents: 67 people Response rate: 66.3%



令和4年12月8日
(公財)国際交通安全学会

ラウンドアバウトセミナー「ラウンドアバウトを活かしたまちづくり・地域づくり 九州地方セミナー」
参加者アンケート

本日は、ご多忙のなか当セミナーに参加いただき、誠にありがとうございました。
本日のセミナーに参加いただきました皆様の率直なご意見を今後の活動の基礎資料といたし、以下アンケートにご協力いただければ幸いです。回答は1、2分で終了します。

Q1 (本日のシンポジウム全体について) <回答欄>
本セミナーに参加した全体の感想を教えてください。
①非常に有意義であった ②有意義であった ③どちらともいえない ④有意義ではなかった →

Q2 (シンポジウムのプログラムについて)
本セミナーの各プログラムの感想を教えてください。
(国からの情報提供:「ラウンドアバウトのすすめ」国土交通省)
①非常に有意義であった ②有意義であった ③どちらともいえない ④有意義ではなかった →
(国からの情報提供:「環状交差点の普及と交通安全対策について」警察庁)
①非常に有意義であった ②有意義であった ③どちらともいえない ④有意義ではなかった →
(基調講演:「ラウンドアバウトによるまちづくり」大分高専 亀野名誉教授)
①非常に有意義であった ②有意義であった ③どちらともいえない ④有意義ではなかった →
(パネルディスカッション:「これからのまちづくりとラウンドアバウト」)
①非常に有意義であった ②有意義であった ③どちらともいえない ④有意義ではなかった →

Q3 (ラウンドアバウトを活かしたまちづくり・地域づくりの理解について)
ラウンドアバウトを活かしたまちづくり・地域づくりについて理解できましたでしょうか?
①十分理解できた ②理解できた ③どちらともいえない ④理解できなかった →

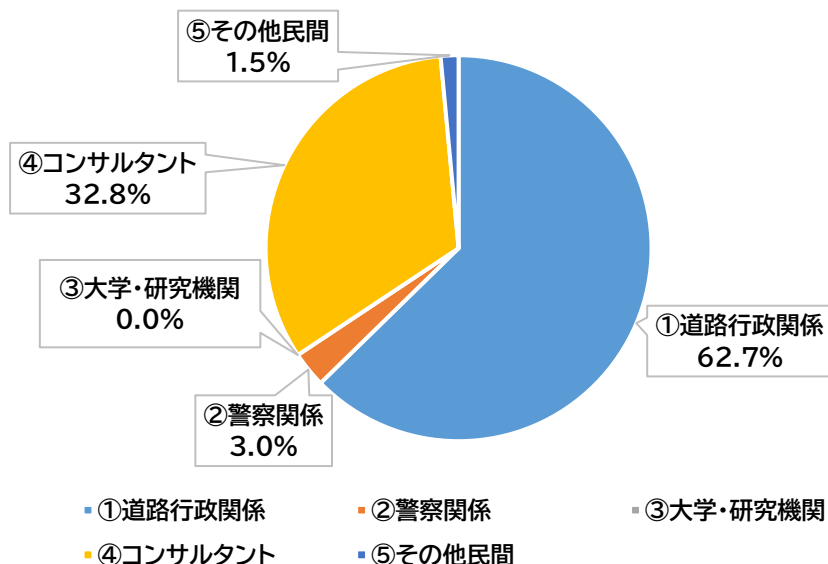
Q4 (ラウンドアバウトを活かしたまちづくり・地域づくりへの期待について)
ラウンドアバウトを活かしたまちづくり・地域づくりを実現するためにラウンドアバウトに期待する事項を、3つお答えください。(3つ該当しない場合は1つまたは2つを回答ください)
①災害時の機能確保(災害に強い) ②シンボル機能(地域のランドマーク) ③安全性の機能向上
④快適性の機能向上 ⑤生活道路の安全対策 ⑥道路の機能変化の印象づけ ⑦環境負荷の軽減
⑧維持管理のし易さ ⑨その他(具体的に:) →

Q5 (今後のセミナー等開催時の要望)
今後「ラウンドアバウトを活かしたまちづくり・地域づくり」を広く展開することを目的としたセミナー等を企画する際に、希望する講習内容等についての意見を記入してください。(自由回答)

Q6 (回答者様ご自身について)
ご自身のことについて、該当番号に○印をつけてください。
所属: ①道路行政関係、②警察関係、③大学・研究機関、④コンサルタント、⑤その他民間
年齢: ①20~30歳代、②40歳代、③50歳代、④60歳代、⑤70歳以上
い。

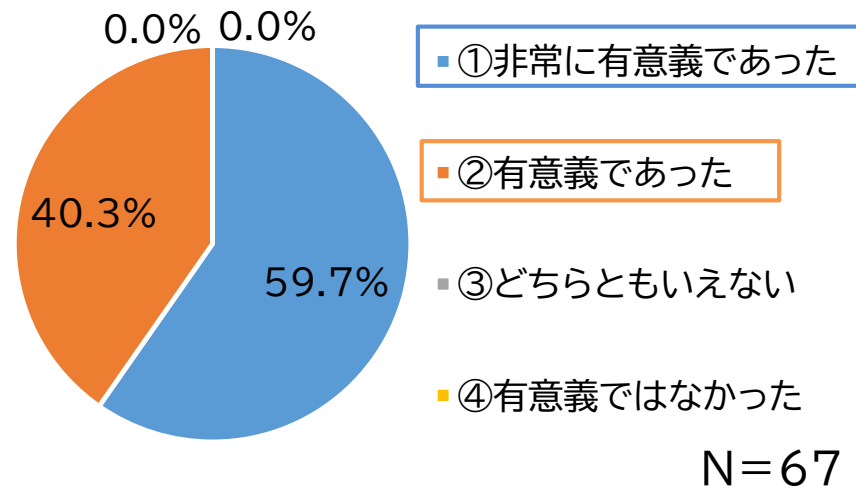
アンケートは以上です。ご回答ありがとうございました。

■ Respondent attributes

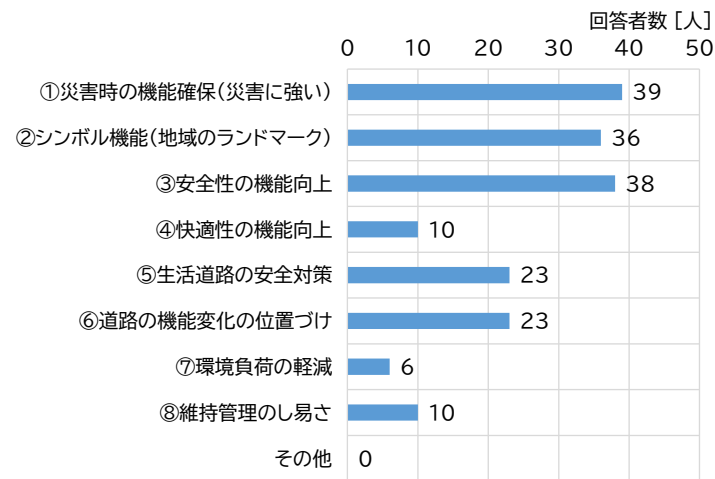


所属	回答者数 [人]	構成比 [%]
①道路行政関係	42	62.7%
②警察関係	2	3.0%
③大学・研究機関	0	0.0%
④コンサルタント	22	32.8%
⑤その他民間	1	1.5%
合計	67	100%

■ Feelings toward seminar



■ Expectations for roundabouts



※複数回答可(最大3つ)

➤ Main opinions

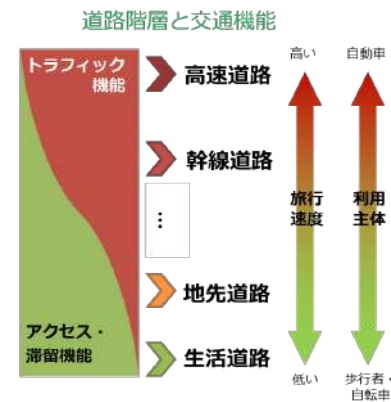
- Various national cases, such as the history of introduction and community changes before and after introduction
- Contribution to community development through the utilisation of the central island and structure that is suitable for symbol marking
- Issues after the start of service and case studies of solutions
- Problems that arose during the adjustment phase or after implementation
- Disadvantages and shortcomings
- Safety measures and ease of understanding from the perspective of pedestrians crossing the road
- Establishing an award system is also meaningful for wide deployment
- Please allow enough time for Q&A

➤ Results of this project

- **Development of an online publishing system for RAB DB**
- **Provision of information and exchange of opinions by hosting seminars**
➔ Provided information on research and survey results to local governments and citizens and made social contributions toward the development of safe, secure, and sustainable road transportation

➤ Impressions and issues that arose through this project

- Importance of continuous information dissemination
 - Sufficient information needs to be provided for issues as well
- Importance of town and community development through the strategic placement of RABs on the road network in Japan, where natural disasters frequently occur
 - Consideration of the **functional hierarchy** of roads
- Progress regarding introduction has been mainly on middle- and upper-level roads, but the application of RABs as a **device** for lower-level **community roads and narrow streets** is also a challenge
 - Functions and structures to accommodate various road users are necessary
 - Promotion of organic applications in combination with speed bumps, bottlenecks, smooth pedestrian crossings, etc.
 - It is necessary to examine **cost-saving compact structures** according to the application environment





公益財団法人 国際交通安全学会

International Association of Traffic and Safety Sciences